Sebring® SPORTEXHAUST

WWW.SEBRING-FRANCE.COM

SEBRING
GB6

# SON, PUISSANCE ET DESIGN...

- Sonorité exceptionnelle à tous les régimes
- Encore plus de performances sur piste sans la chicane amovible
- Design conique, style Moto GP
- Fabrication 100% inox, habillé au choix d'inox ou de titane
- Aucune soudure visible
- Permet une garde au sol exceptionnelle sur l'angle
- Poids inférieur à 2 kg
- Homologué FR et CEE
- 24 mois de garantie

Silencieux Sebring GP 6 - 100% inox
Habillage inox poli

Silencieux Sebring GP 6 - 100% inox
Habillage titane

Silencieux Sebring GP 6 100% inox
Habillage titane (YZF R6 depuis 06)

# SON, PUISSANCE ET DESIGN...

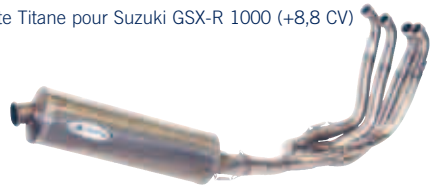
**SEBRING TWISTER** – Plus de performance en toutes circonstances, sur route ou sur piste

Ligne complète titane
Yamaha YZF R1, modèle 2004

Ligne complète SEBRING à Hautes Performances

Ligne complète Titane pour Honda 1000 CBR (+8,6 CV)

Ligne complète Titane pour Suzuki GSX-R 1000 (+8,8 CV)



Le meilleur de la technologie Sebring pour la compétition

SEBRING a développé une nouvelle technologie pour ses lignes complètes Racing en titane, qu'il sera difficile de surpasser.

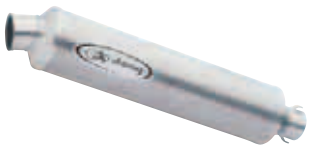
Le design conique de chacun des tubes de collecteur et la forme interne parfaite des jonctions 4-2-1 permettent à nos lignes Racing de délivrer plus de puissance à tous les régimes du moteur.

Grace à cette qualité de développement, et après une mise au point de la cartographie du moteur, il est possible de gagner environ 10 chevaux par rapport à l'origine.

Le gain en couple est aussi spectaculaire. Jusqu'à 5 Nm de gain, suivant le modèle, par rapport aux valeurs d'origine.

Pour finir, grâce à l'usgae exclusif du titane, il est possible de gagner 5 kg sur le poids de la ligne complète.

## SEBRING RACING



**Silencieux Racing ovale - Aluminium • Carbone • Titane**
Suivant le modèle : diamètre d'entrée de 54 mm ou de 76 mm - Connexion par ressort ou vissé sur bride d'origine

Collier en carbone disponible pour silencieux Hunter et Twister SP

Ressorts enrobés de silicone pour les montages par emmanchement

# SON, PUISSANCE ET DESIGN...

## SEBRING TWISTER – Performance en toutes circonstances, route ou piste

**Twister (ovale 142 x106 mm) / Twister SP (ovale 125 x 95 mm) - Aluminium • Carbone • Titane**
Suivant le modèle  le modèle : diamètre d'entrée de 54 mm ou 76 mm - Connexion par ressort ou vissé sur bride d'origine

## SEBRING JET STREAM

**Jet Stream - Aluminium • Carbone • Titane**
Suivant le modèle  le modèle : diamètre d'entrée de 54 mm ou 76 mm - Connexion par ressort ou vissé sur bride d'origine

## SEBRING POWER JET (HOMOLOGUE)

**Power Jet homologué - Aluminium • Carbone • Titane**
Suivant le modèle  le modèle : diamètre d'entrée de 54 mm ou 76 mm - Connexion par ressort ou vissé sur bride d'origine

## SEBRING POWER JET (RACING)

**Power Jet Racing - Aluminium • Carbone • Titane**
Suivant le modèle  le modèle : diamètre d'entrée de 54 mm ou 76 mm - Connexion par ressort ouvissé sur bride d'origine

Fixation par ressorts
et patte rapportée

Fixation vissé sur bride
d'origine
et patte rapportée

# MODE D'EMPLOI DU CATALOGUE

## RECHERCHE D'UNE REFERENCE

**Le catalogue a été subdivisé en 3 sections :**


| | | |
|---|---|---|
| Section 1 | **TRAILS - CROSS - ENDURO** | de la page 7 à la page 10 |
| Section 2 | **CUSTOMS** | page 11 |
| Section 3 | **ROUTE** | de la page 12 à la fin |


Dans ces sections, le classement a été fait suivant le nom du modèle, puis par cylindrée

**ATTENTION :**
**Si vous ne trouvez pas un modèle dans une section, pensez à regarder dans les autres sections.**

## CODAGE DES REFERENCES

***Seules les lettres qui composent une référence ont une valeur significative, les chiffres ne sont que des séquentiels.***

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1ère lettre | Toujours présente | Code la famille de silencieux | **H** | Hunter |
| | | | **R** | Racer |
| | | | **J** | Jet Stream |
| | | | **P** | Power Jet |
| | | | **S** | Twister SP |
| | | | **G** | Twister GT |
| | | | **T** | Twister |
| | | | **X** | GP6 |
| 2ème lettre | Toujours présente | Code la finition extérieure | **A** | Aluminium |
| | | | **C** | Carbone |
| | | | **T** | Titane |
| | | | **CA** | Carbone / Aluminium |
| | | | **N** | Inox |
| 3ème lettre | Toujours présente | Code le niveau d'homologation | **T** | Homologué |
| | | | **R** | Racing |
| Dernières lettres | Parfois absentes | Informations supplémentaires | **L** | Gauche |
| | | | **R** | Droit |
| | | | **LR** | Gauche et droit |
| | | | **T** | Embout Titane |
| | | | **K** | Catalysé |

***Exception : Toutes le références qui commancent par MA sont des montes pour customs***

## PIECES DETACHEES

***Quasiment toutes les pièces composant un kit sont disponibles au détai, sur commande,***

***Il est aussi possible de commander les nécéssaires pour réparer un silencieux (insonorisant, logo, envelloppe, rivet, visserie etc)***

# TRAILS - CROSS - ENDURO

| Modèle | Ø Tube entrée | Description | Homo-logation | Finition | Référence | Prix HT |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | | | | |
| **Pegaso 650 Strada depuis 05**<br>**Pegaso 650 Trail depuis 06**<br>VD, 35 kW | | 2 silencieux Hunter avec catalyseurs | FR/CEE | Alu<br>Titane | HAT5015KLR<br>HTT5015KLR | **678,00**<br>**784,00** |
| | | 2 silencieux Hunter sans catalyseurs | RACING | Alu<br>Titane | HAR5015LR<br>HTR5015LR | **534,00**<br>**650,00** |
| **BMW** | | | | | | |
| **G 650 X Challange depuis 07**<br>**G 650 X Country depuis 07**<br>**G 650 X Moto depuis 07**<br>E65X, 39 kW | | 1 silencieux Twister avec catalyseur | FR/CEE | Alu<br>Titane | TAT1031K<br>TTT1031K | **442,00**<br>**528,00** |
| | | Ligne complète Twister avec catalyseur | FR/CEE | Alu<br>Titane | TAT3301031K<br>TTT3301031K | **609,00**<br>**695,00** |
| | | 1 silencieux HUNTER sans catalyseur | RACING | Alu<br>Titane | HAR1031<br>HTR1031 | **352,00**<br>**411,00** |
| | | Ligne complète HUNTER sans catalyseur | RACING | Alu<br>Titane | HAR3301031<br>HTR3301031 | **519,00**<br>**578,00** |
| **HONDA** | | | | | | |
| **XR 125 L depuis 03**<br>JD19, 8 kW | 38 mm | 1 silencieux Twister avec catalyseur<br>Silencieux rond de Ø 90 mm avec tube | FR/CEE | Inox | PNT4102002K | **398,00** |
| | | 1 silencieux Twister sans catalyseur<br>Silencieux rond de Ø 90 mm avec tube | FR/CEE* | Inox | PNT4102002 | **309,00** |
| | | 1 silencieux Power Jet rond de Ø 90 mm | RACING | Inox | PNR4102002 | **293,00** |
| **CRF 250 R seulement 04** | | 1 silencieux HUNTER | RACING [2] | Alu<br>Titane | HAR2506<br>HTR2506 | **336,00**<br>**393,00** |
| **CRF 250 R depuis 06**<br>**CRF 250 R depuis 07**<br>31.5 kW | | Ligne complète HUNTER | RACING [2] | Alu<br>Titane | HAR3302511<br>HTR3302511 | **515,00**<br>**575,00** |
| **CRF 450 seulement 02** | | 1 silencieux HUNTER | RACING [2] | Alu<br>Titane | HAR2501<br>HTR2501 | **336,00**<br>**393,00** |
| **CRF 450 seulement 03** | | 1 silencieux HUNTER | RACING [2] | Alu<br>Titane | HAR2502<br>HTR2502 | **336,00**<br>**393,00** |
| **CRF 450 seulement 04** | | 1 silencieux HUNTER | RACING [2] | Alu<br>Titane | HAR2505<br>HTR2505 | **349,00**<br>**409,00** |
| | | Ligne complète HUNTER | RACING [2] | Alu<br>Titane | HAR3302505<br>HTR3302505 | **515,00**<br>**575,00** |
| **CRF 450R depuis 06**<br>41 kW | | 1 silencieux HUNTER | RACING [2] | Alu<br>Titane | HAR2510<br>HTR2510 | **349,00**<br>**409,00** |
| | | Ligne complète HUNTER | RACING [2] | Alu<br>Titane | HAR3302510<br>HTR3302510 | **515,00**<br>**575,00** |
| | | Chicane Enduro 92 dB(A) niveau FIM/FFM | RACING | | HE003 | **23,40** |
| **FMX 650 depuis 05**<br>RD12, 28kW | | 2 silencieux HUNTER | FR/CEE | Alu<br>Titane | HAT2507LR<br>HTT2507LR | **644,00**<br>**756,00** |
| | | Ligne complète HUNTER | | | **En préparation** | |
| **XRV Afrika Twin de 96 à 03**<br>RD07, 35 kW | 54 mm | 1 silencieux Twister SP avec son tube | FR/CEE | Alu<br>Titane | SAT4102501<br>STT4102501 | **345,00**<br>**430,00** |
| | | 1 silencieux Racer avec son tube | RACING | Alu<br>Titane | RAR4102501<br>RTR4102501 | **317,00**<br>**386,00** |
| **XL 700 V Transalp depuis 08**<br>RD13, 44 kW | 54 mm | 1 silencieux Twister SP | FR/CEE | Alu<br>Titane | SAT2041<br>STT2041 | **363,00**<br>**446,00** |
| **XL 1000 V Varadero depuis 99**<br>SD01, 69 kW<br>**XL 1000 V Varadero depuis 03**<br>SD01E, 69 kW | | 2 silencieux Twister SP | FR/CEE | Alu<br>Titane | SAT254003LR<br>STT254003LR | **680,00**<br>**850,00** |
| **XL 1000 V Varadero depuis 04**<br>SD02, 69 kW | | 2 silencieux Twister SP avec catalyseur | FR/CEE | Alu<br>Titane | SAT2503KLR<br>STT2503KLR | **868,00**<br>**1032,00** |
| | | 2 silencieux Twister SP sans catalyseur | BRUIT | Alu<br>Titane | SAR2503LR<br>STR2503LR | **680,00**<br>**850,00** |
| **KAWASAKI** | | | | | | |
| **KX 250F depuis 07**<br>KX250, 32 kW | | Ligne complète HUNTER | RACING [2] | Alu<br>Titane | HAR3304507<br>HTR3304507 | **515,00**<br>**575,00** |
| **KX 450F depuis 07** | | Ligne complète HUNTER | RACING [2] | Alu | HAR3304508 | **515,00** |

1) Bientôt plus disponible



Les prix indiqué sont HT

| Modèle | Ø Tube entrée | Description | Homo-logation | Finition | Référence | Prix HT |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **KTM** | | | | | | |
| **250 EXC depuis 02**<br>**400/450/520/525 EXC**<br>4T-EXC<br>**400/520/525SX**<br>4T-SX | | 1 silencieux HUNTER | FR/CEE | Alu<br>Titane | HAT7501<br>HTT7501 | **291,00**<br>**349,00** |
| | | | RACING [2] | Alu<br>Titane | HAR7501<br>HTR7501 | **267,00**<br>**325,00** |
| | | Ligne complète HUNTER | FR/CEE | Alu<br>Titane | HAT3307501<br>HTT3307501 | **558,00**<br>**616,00** |
| | | | RACING [2] | Alu<br>Titane | HAR3307501<br>HTR3307501 | **534,00**<br>**592,00** |
| **250 SX-F depuis 07** | | 1 silencieux HUNTER | RACING | Alu<br>Titane | HAR7513<br>HTR7513 | **291,00**<br>**349,00** |
| | | Ligne complète HUNTER | RACING | Alu<br>Titane | HAR3307513<br>HTR3307513 | **558,00**<br>**616,00** |
| **250 EXC-F depuis 08**<br>250EXC-F, 10 kW | | 1 silencieux HUNTER | RACING [2] | Alu<br>Titane | HAT7520<br>HTT7520 | **291,00**<br>**349,00** |
| | | Ligne complète HUNTER | RACING [2] | Alu<br>Titane | HAT3307513<br>HTT3307513 | **558,00**<br>**616,00** |
| **450 SX jusqu'à 04**<br>4T-SX | | 1 silencieux HUNTER<br>*Livré avec adaptateur pour collecteur d'origine* | RACING [2] | Alu<br>Titane | HAR4307502<br>HTR4307502 | **299,00**<br>**357,00** |
| **400/450/525 EXC depuis 04**<br>4T-EXC<br>**450/525SX depuis 04**<br>**450/560 SMR depuis 05**<br>4T-SX<br>**525 MXC depuis 04** | 50 mm | 1 silencieux HUNTER | FR/CEE | Alu<br>Titane | HAT7506<br>HTT7506 | **291,00**<br>**349,00** |
| | | | RACING [2] | Alu<br>Titane | HAR7506<br>HTR7506 | **267,00**<br>**325,00** |
| | | Ligne complète HUNTER<br>Silencieux 100% titane | RACING | Titane | HTR3307509T | **774,00** |
| **450 EXC-R depuis 08** | | 1 silencieux HUNTER | FR/CEE | Alu<br>Titane | HAT7520<br>HTT7520 | **291,00**<br>**349,00** |
| | | Ligne complète HUNTER | RACING | Alu<br>Titane | HAR3307519<br>HTR3307519 | **515,00**<br>**575,00** |
| | | Chicane Enduro 92 dB(A) niveau FIM/FFM | RACING | | HE003 | **23,40** |
| **450 SX-F depuis 07**<br>**450 SMR depuis 08** | | 1 silencieux HUNTER | RACING | Alu<br>Titane | HAR7514<br>HTR7514 | **291,00**<br>**349,00** |
| | | Ligne complète HUNTER | RACING | Alu<br>Titane | HAR3307515<br>HTR3307515 | **515,00**<br>**575,00** |
| | | Chicane Enduro 92 dB(A) niveau FIM/FFM | RACING | | HE003 | **23,40** |
| **625 LC4**<br>**660 SMC**<br>4T-SC | | Ligne complète avec 1 silencieux HUNTER<br>Colllecteur, tube en Y et silencieux | FR/CEE | Alu<br>Titane | HAT3107502<br>HTT3107502 | **546,00**<br>**604,00** |
| | | | RACING [2] | Alu<br>Titane | HAR3107502<br>HTR3107502 | **522,00**<br>**580,00** |
| | | 1 silencieux HUNTER | FR/CEE | Alu<br>Titane | HAT7502<br>HTT7502 | **291,00**<br>**349,00** |
| | | | RACING [2] | Alu<br>Titane | HAR7502<br>HTR7502 | **267,00**<br>**325,00** |
| | | Ligne complète FACTORY REPLICA<br>à deux silencieux HUNTER<br>Collecteur double à tubes coniques<br>*avec 2 silencieux à D et à G*<br>*Attention : le carter D doit être modifé* | FR/CEE | Titane | HTT3307505LR | **1245,00** |
| **620/625/640 LC4**<br>**625 SMC**<br>4T-EGS | | Ligne complète avec 1 silencieux HUNTER<br>Colllecteur, tube en Y et silencieux | FR/CEE | Alu<br>Titane | HAT3107504<br>HTT3107504 | **546,00**<br>**604,00** |
| | | | RACING [2] | Alu<br>Titane | HAR3107504<br>HTR3107504 | **522,00**<br>**580,00** |
| | | 1 silencieux HUNTER | FR/CEE | Alu<br>Titane | HAT7502<br>HTT7502 | **291,00**<br>**349,00** |
| | | | RACING [2] | Alu<br>Titane | HAR7502<br>HTR7502 | **267,00**<br>**325,00** |
| | | Ligne complète avec 2 silencieux HUNTER<br>Colllecteur, tube en Y et 2 silencieux | FR/CEE | Titane | HTT3007503LR | **967,00** |
| | | | RACING [2] | Titane | HTR3007503LR | **919,00** |
| **640 LC4 SM depuis 05**<br>**625 SMC depuis 05**<br>4T-EGS<br>**660 SMC depuis 05**<br>4T-SC | 38 mm | 2 silencieux HUNTER | FR/CEE | Alu<br>Titane | HAT7507LR<br>HTT7507LR | **582,00**<br>**698,00** |
| | | Ligne complète avec 2 silencieux HUNTER<br>Colllecteur, tube en Y et 2 silencieux | FR/CEE | Alu<br>Titane | HAT3007508LR<br>HTT3007508LR | **851,00**<br>**967,00** |
| **690 Supermoto depuis 07**<br>KTM LC4, 46.8 kW<br>**690 Supermoto depuis 08** | 54 mm | 2 silencieux HUNTER avec catalyseur | FR/CEE | Alu<br>Titane | HAT4107516KLR<br>HTT4107516KLR | **1048,00**<br>**1144,00** |
| | | 2 silencieux HUNTER sans catalyseur | BRUIT | Alu<br>Titane | HAT4107516LR<br>HTT4107516LR | **870,00**<br>**986,00** |
| | | Ligne complète avec 2 silencieux HUNTER<br>*sans catalyseur* | BRUIT | Alu<br>Titane | HAT3107516LR<br>HTT3107516LR | **986,00**<br>**1099,00** |

[2] ***Silencieux livré en version 94 et 100 dB(A)***

**FR/CEE * = Si votre moto était équipée d'un catalyseur, le montage de ces silencieux est légal et correspond à la version non catalysée du constructeur**
**BRUIT = Conforme aux normes de bruit uniquement**

1) Bientôt plus disponible



Les prix indiqué sont HT

| Modèle | Ø Tube entrée | Description | Homo-logation | Finition | Référence | Prix HT |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **KTM** | | | | | | |
| **690 Enduro depuis 08** | | | | | En préparation | |
| **690 SMC depuis 08** | | | | | En préparation | |
| **690 Duke depuis 08** | | | | | En préparation | |
| **950 Adventure depuis 03**<br>**950 Adventure S depuis 03**<br>LC8, 71 kW | | 2 silencieux Twister SP avec catalyseur | FR/CEE | Alu<br>Carbon<br>Titane | SAT6501KLR<br>SCT6501KLR<br>STT6501KLR | **750,00**<br>**914,00**<br>**914,00** |
| | | 2 silencieux Twister SP sans catalyseur | FR/CEE* | Alu<br>Carbon<br>Titane | SAT6501LR<br>SCT6501LR<br>STT6501LR | **558,00**<br>**724,00**<br>**724,00** |
| **990 Adventure depuis 06**<br>**990 Adventure S depuis 06**<br>LC8, 72kW | | 2 silencieux Twister SP avec catalyseur | FR/CEE | Alu<br>Titane | SAT6511KLR<br>STT6511KLR | **750,00**<br>**914,00** |
| | | 2 silencieux Twister SP sans catalyseur | BRUIT | Alu<br>Titane | SAR6511LR<br>STR6511LR | **558,00**<br>**724,00** |
| **950 Supermoto depuis 05**<br>LC8SM, 71 kW | | 2 silencieux Twister SP avec catalyseur | FR/CEE | Alu<br>Titane | SAT6510KLR<br>STT6510KLR | **750,00**<br>**914,00** |
| | | 2 silencieux Twister SP sans catalyseur | BRUIT | Alu<br>Titane | SAR6510LR<br>STR6510LR | **558,00**<br>**724,00** |
| **950 Superenduro depuis 06** | | 2 silencieux Twister SP avec catalyseur | FR/CEE | Alu<br>Titane | SAT6512KLR<br>STT6512KLR | **750,00**<br>**914,00** |
| | | 2 silencieux Twister SP sans catalyseur | BRUIT | Alu<br>Titane | SAR6512LR<br>STR6512LR | **558,00**<br>**724,00** |
| **MuZ** | | | | | | |
| **125 SM/SX**<br>MZ125 | 35 mm | 1 silencieux Power Jet avec son tube | FR/CEE<br>RACING | Alu<br>Alu | PAT4305501<br>PAR4305501 | **310,00**<br>**295,00** |
| **SUZUKI** | | | | | | |
| **DRZ 400 E depuis 99**<br>BR, 10.7 kW | 48 mm | 1 silencieux HUNTER avec son tube | FR/CEE | Alu<br>Titane | HAT4306501<br>HTT4306501 | **366,00**<br>**424,00** |
| | | | RACING [2)] | Alu<br>Titane | HAR4306501<br>HTR4306501 | **342,00**<br>**399,00** |
| **DRZ 400 S depuis 99**<br>WVBC, 29.4 kW | 48 mm | 1 silencieux HUNTER avec son tube | FR/CEE | Alu<br>Titane | HAT4306502<br>HTT4306502 | **366,00**<br>**424,00** |
| | | | RACING [2)] | Alu<br>Titane | HAR4306502<br>HTR4306502 | **342,00**<br>**399,00** |
| **DRZ 400 SM depuis 05**<br>WVB8, 29.4 kW | 48 mm | 1 silencieux HUNTER avec son tube<br>*avec catalyseur* | FR/CEE | Alu<br>Titane | HAT4306503K<br>HTT4306503K | **455,00**<br>**513,00** |
| | | 1 silencieux HUNTER avec son tube<br>*sans catalyseur* | BRUIT | Alu<br>Titane | HAT4306503<br>HTT4306503 | **366,00**<br>**424,00** |
| | | 1 silencieux HUNTER avec son tube<br>*sans catalyseur* | RACING | Alu<br>Titane | HAR4306503<br>HTR4306503 | **342,00**<br>**399,00** |
| **RM-Z 450 depuis 05**<br>41 kW | | 1 silencieux HUNTER | RACING [2)] | Alu<br>Titane | HAR6502<br>HTR6502 | **336,00**<br>**393,00** |
| | | Ligne complète HUINTER pour Enduro | RACING | Alu<br>Titane | HAR3306502<br>HTR3306502 | **451,00**<br>**508,00** |
| | | Ligne complète HUNTER pour Super-Motard | RACING | Alu<br>Titane | HAR3306503<br>HTR3306503 | **460,00**<br>**517,00** |
| **RM-Z 450 depuis 07**<br>41.9 kW | | Ligne complète HUNTER | RACING | Alu<br>Titane | HAR3306504<br>HTR3306504 | **515,00**<br>**575,00** |
| | | Chicane Enduro 92 dB(A) niveau FIM/FFM | | | HE003 | **23,40** |
| **RM-Z 450 depuis 08** | | | | | En préparation | |
| **DL 650 V-Strom depuis 04**<br>WVB1, 49 kW<br><br>***Attention:***<br>**Le collecteur d'origine doit être coupé**<br>***suivant le plan fourni*** | 54 mm | 1 silencieux Twister SP avec son tube<br>*avec catalyseur* | FR/CEE | Alu<br>Carbon<br>Titane | SAT4106033K<br>SCT4106033K<br>STT4106033K | **440,00**<br>**526,00**<br>**526,00** |
| | | 1 silencieux Twister SP avec son tube<br>*sans catalyseur* | FR/CEE* | Alu<br>Carbon<br>Titane | SAT4106033<br>SCT4106033<br>STT4106033 | **351,00**<br>**437,00**<br>**437,00** |
| **DL 650 V-Strom depuis 07**<br>WVB1, 49 kW<br>depuis les VIN JS1B1111100129414<br>et JS1B1112100100001 | 76 mm | 1 silencieux Twister SP avec son tube<br>*avec catalyseur* | FR/CEE | Alu<br>Titane | SAT4006050K<br>STT4006050K | **685,00**<br>**771,00** |
| | | 1 silencieux Twister SP avec son tube<br>sans catalyseur | BRUIT | Alu<br>Titane | SAT4006050<br>STT4006050 | **595,00**<br>**681,00** |
| **DL 1000 V-Strom depuis 02**<br>WVBS, 72 kW | 54 mm | 2 silencieux Twister SP avec leur tube<br>*avec catalyseur* | FR/CEE | Alu<br>Carbon<br>Titane | SAT4106028KLR<br>SCT4106028KLR<br>STT4106028KLR | **880,00**<br>**1052,00**<br>**1052,00** |
| | | 2 silencieux Twister SP avec leur tube<br>*sans catalyseur* | FR/CEE* | Alu<br>Carbon<br>Titane | SAT4106028LR<br>SCT4106028LR<br>STT4106028LR | **706,00**<br>**874,00**<br>**874,00** |

[2)] *Silencieux livré en version 94 et 100 dB(A)*

**FR/CEE * = Si votre moto était équipée d'un catalyseur, le montage de ces silencieux est légal et correspond à la version non catalysée du constructeur**
**BRUIT = Conforme aux normes de bruit uniquement**

1) Bientôt plus disponible



Les prix indiqué sont HT

| Modèle | Ø Tube entrée | Description | Homo-logation | Finition | Référence | Prix HT |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA** | | | | | | |
| **XT 125 X et R depuis 05**<br>JM74, 9 kW | 33 mm | 1 silencieux Twister rond de Ø 90 mm | FR/CEE | Inox | PNT8501 | **309,00** |
| | | 1 silencieux Power Jet rond de Ø 90 mm | RACING | Inox | PNR8501 | **294,00** |
| **XT 125 X et R depuis 07**<br>JM74, 9 kW<br>ab FZ-Nr / from FIN: ZJM7401E | 33 mm | 1 silencieux Twister rond de Ø 90 mm | FR/CEE | Inox | PNT8507 | **309,00** |
| | | 1 silencieux Power Jet rond de Ø 90 mm | RACING | Inox | PNR8507 | **294,00** |
| **Tricker 250 depuis 04**<br>DG14, 14 kW | 45 mm | 1 silencieux Twister SP avec son tube | FR/CEE | Alu<br>Titane | SAT4308039<br>STT4308039 | **337,00**<br>**422,00** |
| **WR et YZ 250 F depuis 04**<br>CG16W | 45 mm | 1 silencieux HUNTER avec son tube | FR/CEE | Alu<br>Titane | HAT4308502<br>HTT4308502 | **366,00**<br>**424,00** |
| | | | RACING [2)] | Alu<br>Titane | HAR4308502<br>HTR4308502 | **342,00**<br>**399,00** |
| **WR et YZ 250 F depuis 03**<br>CG16<br>**WR et YZ 450 F de 04 à 06**<br>CJ04 | 45 mm | Ligne complète HUNTER | FR/CEE | Alu<br>Titane | HAT3308501<br>HTT3308501 | **510,00**<br>**568,00** |
| | | | RACING [2)] | Alu<br>Titane | HAR3308501<br>HTR3308501 | **486,00**<br>**543,00** |
| | | 1 silencieux HUNTER avec son tube | FR/CEE | Alu<br>Titane | HAT4308501<br>HTT4308501 | **366,00**<br>**424,00** |
| | | | RACING [2)] | Alu<br>Titane | HAR4308501<br>HTR4308501 | **342,00**<br>**399,00** |
| **WR 250 F depuis 07**<br>CG26, 28.5 kW | | Ligne complète HUNTER | RACING [2)] | Alu<br>Titane | HAR3308043<br>HTR3308043 | **515,00**<br>**575,00** |
| **YZ 250 F depuis 08**<br>CG27 | | Ligne complète HUNTER | RACING [2)] | Alu<br>Titane | HAR3308045<br>HTR3308045 | **515,00**<br>**575,00** |
| **WR 450 F depuis 07**<br>CJ12, 38.6 kW | | Ligne complète HUNTER | RACING [2)] | Alu<br>Titane | HAR3308042<br>HTR3308042 | **515,00**<br>**575,00** |
| **YZ 450 F depuis 08**<br>CJ10 | | Chicane Enduro 92 dB(A) niveau FIM/FFM | | | HE003 | **23,40** |
| **XT 600 depuis 01**<br>DJ02 | 45 mm | 1 silencieux HUNTER | FR/CEE | Alu<br>Titane | HAT8504<br>HTT8504 | **368,00**<br>**428,00** |
| | | | RACING | Alu<br>Titane | HAR8504<br>HTR8504 | **336,00**<br>**393,00** |
| **XT 660 R depuis 04**<br>**XT 660 X Supermotard depuis 04**<br>DM01, 35.3 kW | 45 mm | 2 silencieux HUNTER avec leur tube *avec catalyseur* | FR/CEE | Alu<br>Titane | HAT4308503KLR<br>HTT4308503KLR | **910,00**<br>**1026,00** |
| | | 2 silencieux HUNTER avec leur tube *sans catalyseur* | FR/CEE* | Alu<br>Titane | HAT4308503LR<br>HTT4308503LR | **732,00**<br>**848,00** |
| | | | RACING | Alu<br>Titane | HAR4308503LR<br>HTR4308503LR | **684,00**<br>**798,00** |
| **XT 660 Ténéré depuis 08** | | | | | **En préparation** | |

[2)] ***Silencieux livré en version 94 et 100 dB(A)***

**FR/CEE * = Si votre moto était équipée d'un catalyseur, le montage de ces silencieux est légal et correspond à la version non catalysée du constructeur**
**BRUIT = Conforme aux normes de bruit uniquement**

1) Bientôt plus disponible



Les prix indiqué sont HT

# CUSTOMS

| Modèle | Description | Homo-logation | Finition | Référence | Prix HT |
|---|---|---|---|---|---|
| **BMW** | | | | | |
| **CR 1200 Cruiser depuis 98**<br>BMW259C, 45 kW | Marmite avec catalyseur, 2 silencieux D et G, et 2 pattes de fixations | FR/CEE | Inox chromé | MA660K | **979,00** |
| | Marmite sans catalyseur, 2 silencieux D et G, et 2 pattes de fixations | FR/CEE* | Inox chromé | MA660R | **859,00** |
| | *Les 2 kits ne se montent qu'avec les 2 protections thermiques d'origine BMW n° 18 10 1 342 445 et 18 10 1 342 446* | | | | |
| **HARLEY DAVIDSON** | | | | | |
| **VRSC V-Rod**<br>VR1, 86 kW | 1 silencieux haut et 1 silencieux bas | FR/CEE | Inox chromé | MA730 | **751,67** |
| **VRSCR Street-Rod**<br>VR2, 89 kW<br>**VRSCD Night-Rod**<br>VR1, 89 kW<br>**VRSCDX Night-Rod Special**<br>VR1, 92 kW | 1 silencieux haut et 1 silencieux bas | FR/CEE | Inox chromé | MA735 | **751,67** |
| | 1 silencieux haut et 1 silencieux bas | FR/CEE | **Inox noir** | MA735S | **751,67** |
| **FS2 Softail depuis 07**<br>52 kW<br>FLSTC Heritage Softail Classic<br>FXSTB Night Train<br>FXSTC Softail Custom | 1 silencieux AV et 1 silencieux AR<br>*Silencieux catalysés* | FR/CEE | Inox chromé | MA741K | **961,53** |
| **FS2 Softail depuis 07**<br>FLSTF Fat Boy | 1 silencieux AV et 1 silencieux AR<br>*Silencieux catalysés* | FR/CEE | Inox chromé | MA771K | **961,53** |
| **FS2 Softail depuis 07**<br>FLSTN Softail Deluxe | 1 silencieux AV et 1 silencieux AR<br>*Silencieux catalysés* | FR/CEE | Inox chromé | MA772K | **961,53** |
| **Softail Springer Classic depuis 07** | | | | **En preparation** | |
| **Dyna depuis 07**<br>52 kW<br>FXDC Super Glide Custom<br>FXDB Street Bob<br>FXDL Low Rider<br>FXDWG Wide Glide | 1 silencieux AV et 1 silencieux AR<br>*Silencieux catalysés* | FR/CEE | Inox chromé | MA746K | **961,53** |
| **Dyna depuis 08**<br>FXDF Fat Bob, 57 kW | 1 silencieux haut et 1 silencieux bas<br>*Silencieux catalysés* | FR/CEE | Inox chromé | MA747K | **961,53** |
| **Touring depuis 07**<br>FLHR Road King<br>FLHRS Road King Custom<br>FLHRC Road King Classic<br>FLHX Street Glide<br>FLHT Electra Glide Standard<br>FLHTCU Ultra Classic Electra Glide | 1 silencieux D et 1 silencieux G<br>*Silencieux catalysés* | FR/CEE | Inox chromé | MA761K | **961,53** |
| **HARLEY DAVIDSON - distributés exclusivement par B-Trading** | | | | | |
| **Touring depuis 95**<br>FLHRI Road King<br>FLHRSI Road King Custom<br>FLHRCI Road King Classic<br>FLHXI Street Glide<br>FLHTI Electra Glide Standard<br>FLHTCUI Ultra Classic Electra Glide | 1 silencieux D et 1 silencieux G | FR/CEE | Inox chromé | MA760-FR | **835,28** |
| **FS2 Softail depuis 99**<br>FXST Softail Standard<br>FXSTI Softail Standard (EFI)<br>FXSTC Softail Costum<br>FXSTB Night Train<br>FXSTBI Night Train (EFI)<br>FLSTC Heritage Softail Classic<br>FLSTCI Heritage Softail Classic (EFI)<br>**FS2 Softail depuis 04**<br>FXSTI Softail Standard<br>FXSTBI Night Train<br>FLSTCI Heritage Softail Classic<br>**Sportster depuis 04**<br>XL2 | 1 silencieux AV et 1 silencieux AR | FR/CEE | Inox chromé | MA740-FR | **793,48** |
| | | | **Inox noir** | MA740S-FR | **793,48** |
| **FS2 Softail de 99 à 06**<br>FXSTD Deuce<br>FXSTDI Deuce (EFI)<br>FLSTF Fat Boy<br>FLSTFI Fat Boy (EFI) | 1 silencieux haut et 1 silencieux bas | FR/CEE | Inox chromé | MA770-FR | **835,28** |
| **Dyna depuis 91**<br>FXD Super Glide<br>FXDL Dyna Low Rider<br>FXDWG Dyna Wide Glide<br>FXDS-Con Dyna Convertible | 1 silencieux AV et 1 silencieux AR | FR/CEE | Inox chromé | MA745-FR | **751,67** |
| | | | **Inox noir** | MA745S-FR | **751,67** |
| **Sportster avant 2004**<br>XL1 | 1 silencieux AV et 1 silencieux AR | FR/CEE | Inox chromé | MA765-FR | **626,25** |
| **Softail Rocker depuis 08** | | | | **En preparation** | |
| **Cross Bones depuis 08** | | | | **En preparation** | |
| **XR 1200 depuis 08** | | | | **En preparation** | |
| **YAMAHA** | | | | | |
| **XVS 1100A Drag Star jusqu'à 03**<br>VP05 45/52 kW | 1 silencieux AV et 1 silencieux AR | FR/CEE | Inox chromé | MA625[1)] | **464,00** |

**FR/CEE * = Si votre moto était équipée d'un catalyseur, le montage de ces silencieux est légal et correspond à la version non catalysée du constructeur**
**BRUIT = Conforme aux normes de bruit uniquement**

1) Bientôt plus disponible



Les prix indiqués sont HT

| Modèle<br>Type, Puissance | Ø<br>Tube<br>entrée | Description | Homo-<br>logation | Finition | Référence | Twister<br>Twister SP | GP 6 | Racer<br>Jet Stream |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | |

# ROUTE

## APRILIA

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **RSV Mille depuis 99**<br>RSV 1000, 92 kW | 60 mm | 1 silencieux Twister | FR/CEE | Alu<br>Titane | TAT4055001<br>TTT4055001 | **376,00**<br>**468,00** | | |
| **RSV Mille depuis 01**<br>RP01, 92 kW<br>**RSV Tuono depuis 03**<br>RPB, 92 kW | 60 mm | 1 silencieux Twister | FR/CEE | Alu<br>Titane | TAT4055002<br>TTT4055002 | **376,00**<br>**468,00** | | |
| **RSV 1000 R depuis 04**<br>**RSV 1000 R Factory depuis 04** | 54 mm | 2 silencieux Twister SP<br>*avec catalyseur* | FR/CEE | Alu<br>Titane | SAT4105003KLR<br>STT4105003KLR | **868,00**<br>**1038,00** | | |
| **Tuono 1000 R depuis 06**<br>**Tuono 1000 R Factory depuis 06**<br>RR, 72/78/102 kW | | 2 silencieux Twister SP<br>*sans catalyseur* | BRUIT | Alu<br>Titane | SAT4105003LR<br>STT4105003LR | **690,00**<br>**860,00** | | |
| **ETV Caponord depuis 01**<br>PS, 72 kW | 54 mm | 2 silencieux Twister SP<br>*avec catalyseur* | FR/CEE | Alu<br>Titane | SAT4105014KLR<br>STT4105014KLR | **868,00**<br>**1038,00** | | |
| | | 2 silencieux Twister SP<br>*sans catalyseur* | FR/CEE* | Alu<br>Titane | SAT4105014LR<br>STT4105014LR | **690,00**<br>**860,00** | | |

## BMW

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **F 650 GS depuis 00**<br>R13, 37 kW | 76 mm | 2 silencieux Power Jet (rond)<br>*avec catalyseur* | FR/CEE | Inox | JNT4001013KLR | | | **806,00** |
| | | 2 silencieux Power Jet (rond)<br>*sans catalyseur* | FR/CEE* | Inox | JNT4001013LR | | | **557,00** |
| **F 650 GS depuis 04**<br>**F 650 GS Dakar depuis 04**<br>E650G, 36 kW | 76 mm | 2 silencieux Power Jet (rond)<br>*avec catalyseur* | FR/CEE | Inox | JNT4001023KLR | | | **806,00** |
| | | 2 silencieux Power Jet (rond)<br>*sans catalyseur* | BRUIT | Inox | JNT4001023LR | | | **557,00** |
| **F 650 GS depuis 08** | | | | | | **En préparation** | | |
| **F 800 depuis 06**<br>**F 800 ST depuis 06**<br>E8ST, 62.5 kW | 54 mm | 1 silencieux Twister<br>*avec catalyseur* | FR/CEE | Alu<br>Titane | TAT4101024K<br>TTT4101024K | **442,00**<br>**529,00** | | |
| | | 1 silencieux Twister<br>*sans catalyseur* | FR/CEE* | Alu<br>Carbone<br>Titane | TAT4101024<br>TCT4101024<br>TTT4101024 | **353,00**<br>**440,00**<br>**440,00** | | |
| | **SEBRING HAUTES PERFORMANCES**<br>*Collecteur 4-2-1 en inox à tubes coniques*<br>*1 silencieux Twister avec catalyseur* | | FR/CEE | Alu<br>Titane | TAT3101024K<br>TTT3101024K | **806,00**<br>**893,00** | | |
| | **SEBRING HAUTES PERFORMANCES**<br>*Collecteur 4-2-1 en inox à tubes coniques*<br>*1 silencieux Twister sans catalyseur* | | FR/CEE* | Alu<br>Carbone<br>Titane | TAT3101024<br>TCT3101024<br>TTT3101024 | **717,00**<br>**804,00**<br>**804,00** | | |
| **F 800 GS depuis 08** | | | | | | **En préparation** | | |
| **R 1100 S depuis 98**<br>BMW R2S, 72 kW | | 2 silencieux Racer<br>*avec marmite sans catalyseur* | FR/CEE*<br>RACING | Inox<br>Inox | RNT4001014LR<br>RNR4001014LR | | | **834,00**<br>**799,00** |
| | | 2 silencieux Racer uniquement | FR/CEE<br>RACING | Inox<br>Inox | RNT1014LR<br>RNR1014LR | | | **595,00**<br>**560,00** |
| **R 1150 GS depuis 99**<br>**R 1150 R depuis 99**<br>**R 1150 R Rockster depuis 03**<br>R11/R21, 62 kW<br>**R 850 GS depuis 99** | | 1 silencieux Twister<br>*avec marmite sans catalyseur* | FR/CEE* | Alu<br>Titane | TAT4001012<br>TTT4001012 | **535,00**<br>**621,00** | | |
| | | 1 silencieux Twister uniquement | FR/CEE | Alu<br>Carbone<br>Titane | TAT1012<br>TCT1012<br>TTT1012 | **298,00**<br>**384,00**<br>**384,00** | | |
| | | Extension de silencieux [#] | | | 087799 | **29,00** | | |

**# Si la chicane est réirée, et que la moto est équipée de sacoches ou de valises, il faut aussi commander cette extension.**

**FR/CEE * = Si votre moto était équipée d'un catalyseur, le montage de ces silencieux est légal et correspond à la version non catalysée du constructeur**
**BRUIT = Conforme aux normes de bruit uniquement**

1) Bientôt plus disponible



Les prix indiqués sont HT

| Modèle<br>Type, Puissance | Ø<br>Tube<br>entrée | Description | Homo-<br>logation | Finition | Référence | Twister<br>Twister SP | GP 6 | Racer<br>Jet Stream |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | |
| **R 1150 GS Adventure depuis 01**<br>R21, 62 kW | | 1 silencieux Twister<br>*avec marmite sans catalyseur* | FR/CEE* | Alu<br>Titane | TAT4001019<br>TTT4001019 | **535,00**<br>**621,00** | | |
| | | 1 silencieux Twister uniquement | FR/CEE | Alu<br>Carbone<br>Titane | TAT1018<br>TCT1018<br>TTT1018 | **298,00**<br>**384,00**<br>**384,00** | | |
| **R 1150 RT depuis 99**<br>R22, 0419/A, 70 kW<br>**R 1150 RS depuis 99**<br>AV, 52 kW | 76 mm | 1 silencieux Twister<br>*avec marmite avec catalyseur*<br>*et connecteur sonde lambda* | FR/CEE | Alu<br>Carbone<br>Titane | TAT4001015K<br>TCT4001015K<br>TTT4001015K | **816,00**<br>**903,00**<br>**903,00** | | |
| | | 1 silencieux Twister<br>*avec marmite sans catalyseur*<br>*et connecteur sonde lambda* | FR/CEE* | Alu<br>Carbone<br>Titane | TAT4001015<br>TCT4001015<br>TTT4001015 | **564,00**<br>**651,00**<br>**651,00** | | |
| **R 1200 GS depuis 04**<br>**R 1200 GS Adventure depuis 06**<br>R12, 73.5 kW | 54 mm | 1 silencieux Twister | FR/CEE | Alu<br>Carbone<br>Titane | TAT1031<br>TCT1031<br>TTT1031 | **353,00**<br>**431,00**<br>**431,00** | | |
| **R 1200 GS depuis 08**<br>R12, 90 kW | | Ligne complète Twister<br>*sans catalyseur* | FR/CEE* | Alu<br>Carbone<br>Titane | TAT3101031<br>TCT3101031<br>TTT3101031 | **777,00**<br>**855,00**<br>**855,00** | | |
| **HP 2 depuis 05**<br>RHP2, 77 kW | 54 mm | 1 silencieux Twister | FR/CEE | Alu<br>Carbone<br>Titane | TAT1021<br>TCT1021<br>TTT1021 | **353,00**<br>**431,00**<br>**431,00** | | |
| | | 1 silencieux Racer 100% titane | RACING | Titane | RTR1021 | | | **494,00** |
| | | Attention : les cilgnotants doivent être déplacés | | | | | | |
| | | Ligne complète Twister<br>*sans catalyseur* | FR/CEE* | Alu<br>Carbone<br>Titane | TAT3101021<br>TCT3101021<br>TTT3101021 | **777,00**<br>**855,00**<br>**855,00** | | |
| | | Ligne complète Racer<br>*sans catalyseur*<br>*avec silencieux 100% titane* | RACING | Titane | RTR3101021 | | | **918,00** |
| | | Attention : les cilgnotants doivent être déplacés | | | | | | |
| **R 1200 R depuis 06**<br>R1ST, 80 kW | 60 mm | 1 silencieux GP6 à gauche | FR/CEE | Inox<br>Titane | XNT6051030L<br>XTT6051030L | | **368,00**<br>**444,00** | |
| | | Ligne complète GP 6<br>*sans catalyseur* | BRUIT | Inox<br>Titane | XNT3051030L<br>XTT3051030L | | **802,00**<br>**878,00** | |
| | 54 mm | 1 silencieux Twister à gauche | FR/CEE | Alu<br>Carbone<br>Titane | TAT4101030L<br>TCT4101030L<br>TTT4101030L | **353,00**<br>**440,00**<br>**440,00** | | |
| | | Ligne complète Twister à gauche<br>*sans catalyseur* | BRUIT | Alu<br>Carbone<br>Titane | TAT3051030L<br>TCT3051030L<br>TTT3051030L | **787,00**<br>**874,00**<br>**874,00** | | |
| **R 1200 RT depuis 05**<br>R12T, 81 kW<br>**R 1200 ST depuis 05**<br>R1ST, 81 kW | 54 mm | 1 silencieux Twister à gauche | FR/CEE | Alu<br>Carbone<br>Titane | TAT4101017L<br>TCT4101017L<br>TTT4101017L | **353,00**<br>**440,00**<br>**440,00** | | |
| | | Ligne complète Twister à gauche<br>*sans catalyseur* | FR/CEE* | Alu<br>Carbone<br>Titane | TAT3101017L<br>TCT3101017L<br>TTT3101017L | **777,00**<br>**864,00**<br>**864,00** | | |
| **R 1200 S depuis 05**<br>R12S, 90 kW | | 1 silencieux Twister ovale noire<br>*190 x 120 mm* | FR/CEE | Inox | UNT1025 | **614,00** | | |
| | | Ligne complète Twister ovale<br>*sans catalyseur* | BRUIT | Inox | UNT3051025 | **1048,00** | | |

**FR/CEE * = Si votre moto était équipée d'un catalyseur, le montage de ces silencieux est légal et correspond à la version non catalysée du constructeur**
**BRUIT = Conforme aux normes de bruit uniquement**

1) Bientôt plus disponible



Les prix indiqués sont HT

| Modèle<br>Type, Puissance | Ø<br>Tube<br>entrée | Description | Homo-<br>logation | Finition | Référence | Twister<br>Twister SP | GP 6 | Racer<br>Jet Stream |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **K 1200 S depuis 05** | 60 mm | 1 silencieux Twister | FR/CEE | Alu | TAT4051015K | **442,00** | | |
| **K 1200 R depuis 05** | | *avec catalyseur* | | Titane | TTT4051015K | **529,00** | | |
| K12, 123 kW | | 1 silencieux Twister | FR/CEE* | Alu | TAT4051015 | **353,00** | | |
| **K 1200 GT depuis 06** | | *sans catalyseur* | | Carbone | TCT4051015 | **440,00** | | |
| K12, 112 kW | | | | Titane | TTT4051015 | **440,00** | | |
| **K 1200 S depuis 05** | 60 mm | 1 silencieux GP6 | FR/CEE | Inox | XNT6051015K | | **458,00** | |
| **K 1200 R depuis 05** | | *avec catalyseur* | | Titane | XTT6051015K | | **534,00** | |
| K12, 123 kW | | 1 silencieux GP6 | BRUIT | Inox | XNT6051015 | | **369,00** | |
| | | *sans catalyseur* | | Titane | XTT6051015 | | **445,00** | |
| | | **SEBRING HAUTES PERFORMANCES**<br>*Collecteur titane (4-2-1) à tubes coniques*<br>*avec silencieux 100% titane 102 dB(A)*<br>*Niveau de bruit FFM* | RACING | Titane | RTR3051015 | | | **1783,00** |
| | | **SEBRING SUPERBIKE**<br>*Collecteur titane (4-2-1) à tubes coniques*<br>*avec silencieux 100% titane 102 dB(A)*<br>*Niveau de bruit FIM* | RACING | Titane | RTR3051015R | | | **1776,00** |
| | | **SEBRING HAUTES PERFORMANCES**<br>*Collecteur inox (4-2-1) à tubes coniques*<br>*avec silencieux 100% titane 102 dB(A)*<br>*Niveau de bruit FFM* | RACING | Titane | RTR3051016 | | | **1221,00** |
| | | **SEBRING SUPERBIKE**<br>*Collecteur inox (4-2-1) à tubes coniques*<br>*avec silencieux 100% titane 102 dB(A)*<br>*Niveau de bruit FIM* | RACING | Titane | RTR3051016R | | | **1214,00** |
| **K 1200 GT depuis 06** | | **SEBRING HAUTES PERFORMANCES**<br>*Collecteur titane (4-2-1) à tubes coniques*<br>*avec silencieux 100% titane 102 dB(A)*<br>*Niveau de bruit FFM* | RACING | Titane | RTR3051027 | | | **1783,00** |
| K12S, 112 kW | | **SEBRING HAUTES PERFORMANCES**<br>*Collecteur inox (4-2-1) à tubes coniques*<br>*avec silencieux 100% titane 102 dB(A)*<br>*Niveau de bruit FFM* | RACING | Titane | RTR3051028 | | | **1221,00** |
| **K 1200 R Sport depuis 07** | | | | | | **En préparation** | | |

## BUELL

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **XB-9R Firebolt depuis 03** | Double silencieux Power Jet | FR/CEE | Inox | PNT1201LR | **790,13** | | |
| **XB-9S Lightning depuis 03** | *à double sortie à D et à G* | | | | | | |
| **XB-9SX Lightning depuis 05** | *compatible avec les accessoires HD* | | | | | | |
| XB1, 61.9 kW | | | | | | | |
| **XB-12R Firebolt depuis 04** | Double silencieux Power Jet | FR/CEE | Inox | PNT1202LR | **790,13** | | |
| **XB-12S Lightning depuis 04** | *à double sortie à D et à G* | | | | | | |
| XB1, 74.6 kW | *compatible avec les accessoires HD* | | | | | | |
| **XB-12Ss Lightning depuis 05** | | | | | | | |
| XB2, 74.6 kW | Bride de puissance à 72 kW | | | 1203LR | **109,00** | | |
| **XB-12S Lightning depuis 08** | Double silencieux Power Jet | FR/CEE | Inox | PNT1205LR | **819,40** | | |
| **XB-12Scg Lightning depuis 08** | *à double sortie à D et à G* | | | | | | |
| **XB-12Ss Lightning depuis 08** | *compatible avec les accessoires HD* | | | | | | |
| **XB-12STT Lightning depuis 08** | *avec catalyseur* | | | | | | |
| XB1, 70 kW | | | | | | | |
| **XB-9 depuis 08** | | | | | | | |

**FR/CEE * = Si votre moto était équipée d'un catalyseur, le montage de ces silencieux est légal et correspond à la version non catalysée du constructeur**
**BRUIT = Conforme aux normes de bruit uniquement**

1) Bientôt plus disponible



Les prix indiqués sont HT

| Modèle<br>Type, Puissance | Ø<br>Tube<br>entrée | Description | Homo-<br>logation | Finition | Référence | Twister<br>Twister SP | GP 6 | Racer<br>Jet Stream |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | |
| **XB-12X Ulysses depuis 05**<br>XB2, 74.6 kW | Double silencieux Power Jet<br>*à double sortie à D et à G*<br>*compatible avec les accessoires HD* | | FR/CEE | Inox | PNT1204LR | **790,13** | | |
| | Bride de puissance à 72 kW | | | | 1203LR | **109,00** | | |
| **1125R depuis 08** | | | | | | **En préparation** | | |
| **DUCATI** | | | | | | | | |
| **Multistrada 620 depuis 05**<br>A1, 46 kW | 50 mm | 2 silencieux Twister SP | FR/CEE | Alu<br>Titane | SAT4101529LR<br>STT4101529LR | **753,00**<br>**925,00** | | |
| **749/749S Monoposto depuis 03**<br>H5, 76 kW<br>**749R depuis 04**<br>H5, 84.6 kW | | 2 silencieux Twister SP<br>*avec catalyseur*<br>*fourni avec porte plaque et feu AR* | FR/CEE | Alu<br>Titane | SAT1535KLR<br>STT1535KLR | **1124,00**<br>**1283,00** | | |
| **999/999S/999R Monoposto**<br>**depuis 03**<br>H4, 91/100/102 kW | | 2 silencieux Twister SP<br>*sans catalyseur*<br>*fourni avec porte plaque et feu AR* | FR/CEE* | Alu<br>Titane | SAT1535LR<br>STT1535LR | **1030,00**<br>**1190,00** | | |
| | | 2 silencieux Racer<br>*sans catalyseur*<br>**RESERVE A LA COMPETITION**<br>***porte plaque et feu AR***<br>***ne sont pas fournis*** | RACING | Alu<br>Carbone<br>Titane | RAR1536LR<br>RCR1536LR<br>RTR1536LR | | | **908,00**<br>**1068,00**<br>**1068,00** |
| **749 / 749S Biposto depuis 03**<br>H5, 76 kW<br>**999 / 999S Biposto depuis 03**<br>H4, 91/100 kW | | 2 silencieux Twister SP<br>*avec catalyseur*<br>*fourni avec porte plaque et feu AR* | FR/CEE | Alu<br>Titane | SAT1533KLR<br>STT1533KLR | **1124,00**<br>**1283,00** | | |
| | | 2 silencieux Twister SP<br>*sans catalyseur*<br>*fourni avec porte plaque et feu AR* | FR/CEE* | Alu<br>Titane | SAT1533LR<br>STT1533LR | **1030,00**<br>**1190,00** | | |
| | | 2 silencieux Racer<br>*sans catalyseur*<br>**RESERVE A LA COMPETITION**<br>***porte plaque et feu AR***<br>***ne sont pas fournis*** | RACING | Alu<br>Carbone<br>Titane | RAR1534LR<br>RCR1534LR<br>RTR1534LR | | | **908,00**<br>**1068,00**<br>**1068,00** |
| **749/749S Mono/Biposto depuis 03**<br>**999 Mono/Biposto depuis 03** | 54 mm | Tube sans catalyseur<br>*Remplace le tube catalysé,*<br>*avec connecteur sonde Lamda* | RACING | | 04101523 | **194,00** | | |
| **749R depuis 04**<br>**999R Monoposto depuis 03**<br>**999S Mono/Biposto depuis 03**<br>**999/999S/999R Mono/Biposto depuis 05** | 54 mm | Tube sans catalyseur<br>*Remplace le tube catalysé,*<br>*avec connecteur sonde Lamda* | RACING | | 04101524 | **194,00** | | |
| **848 depuis 08**<br>H6, 98.5 kW | 54 mm | 2 silencieux Twister SP<br>*avec catalyseur* | FR/CEE | Alu<br>Titane | SAT1537KLR<br>STT1537KLR | **738,00**<br>**856,00** | | |
| **1098 depuis 07**<br>**1098 S depuis 07** | | 2 silencieux Twister SP<br>*sans catalyseur* | BRUIT | Alu<br>Titane | SAR1537LR<br>STR1537LR | **604,00**<br>**722,00** | | |
| **1098 Tricolore depuis 07**<br>M7, 119.3 kW | | 2 silencieux GP6<br>*sans catalyseur* | RACING | Inox<br>Titane | XNR6101537LR<br>XTR6101537LR | | **736,00**<br>**888,00** | |
| | | **SEBRING HAUTES PERFORMANCES**<br>*Collecteur titane avec tubes coniques*<br>*avec silencieux 100% titane 107 dB(A)*<br>*Niveau de bruit FIM*<br>*Nous consultez pour niveau FFM* | RACING | Titane | RTR3051541LR | | | **2384,00** |
| | | **SEBRING HAUTES PERFORMANCES**<br>*Collecteur inox avec tubes coniques*<br>*avec silencieux 100% titane 107 dB(A)*<br>*Niveau de bruit FIM* | RACING | Titane | RTR3051542LR | | | **1724,00** |

**FR/CEE * = Si votre moto était équipée d'un catalyseur, le montage de ces silencieux est légal et correspond à la version non catalysée du constructeur**
**BRUIT = Conforme aux normes de bruit uniquement**

1) Bientôt plus disponible



Les prix indiqués sont HT

| Modèle<br>Type, Puissance | Ø<br>Tube<br>entrée | Description | Homo-<br>logation | Finition | Référence | Twister<br>Twister SP | GP 6 | Racer<br>Jet Stream |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | |
| **1098 R depuis 08** | | | | | En préparation | | | |
| **Multistrada 1000 DS depuis 03**<br>**Multistrada 1100 DS depuis 07**<br>A1, 62 kW | 50 mm | Ligne complète Twister SP<br>*sans catalyseur*<br>*fourni avec porte plaque et feu AR* | BRUIT | Alu<br>Titane | SAT3101527LR<br>STT3101527LR | **1161,00**<br>**1333,00** | | |
| **Multistrada 1000 DS depuis 03**<br>A1, 62 kW | | 2 silencieux Twister SP<br>*fourni avec porte plaque et feu AR* | FR/CEE | Alu<br>Titane | SAT4101527LR<br>STT4101527LR | **753,00**<br>**925,00** | | |
| **Monster depuis 94** | 54 mm | 2 silencieux Twister SP | FR/CEE | Alu<br>Titane | SAT1510LR<br>STT1510LR | **592,00**<br>**752,00** | | |
| | | 2 silencieux Twister SP<br>*Position haute, founi avec protection thermique en carbone* | FR/CEE | Alu<br>Titane | SAT1511LR<br>STT1511LR | **886,00**<br>**1034,00** | | |
| **Monster depuis 02** | 54 mm | 2 silencieux Twister SP<br>*avec catalyseur* | FR/CEE | Alu<br>Titane | SAT1520KLR<br>STT1520KLR | **778,00**<br>**940,00** | | |
| | | 2 silencieux Twister SP<br>*sans catalyseur* | FR/CEE* | Alu<br>Titane | SAT1520LR<br>STT1520LR | **592,00**<br>**752,00** | | |
| | | 2 silencieux Twister SP<br>*sans catalyseur*<br>*Position haute, founi avec protection thermique en carbone* | FR/CEE* | Alu<br>Titane | SAT1521LR<br>STT1521LR | **850,00**<br>**998,00** | | |
| **Monster 696 depuis 08** | | | | | En préparation | | | |
| **Monster S2R 800 depuis 05/07**<br>M4, 57 kW | 54 mm | 1 silencieux Twister SP | FR/CEE | Alu<br>Titane | SAT4101528<br>STT4101528 | **406,00**<br>**492,00** | | |
| | 50 mm | Ligne complète à 2 silencieux<br>*Twister SP sans catalyseur* | FR/CEE* | Alu<br>Titane | SAT3101528LR<br>STT3101528LR | **1206,00**<br>**1374,00** | | |
| **Monster S2R 1000 depuis 05** | 54 mm | 1 silencieux Twister SP | FR/CEE | Alu<br>Titane | SAT4101528<br>STT4101528 | **406,00**<br>**492,00** | | |
| | 50 mm | Ligne complète à 2 silencieux<br>*Twister SP sans catalyseur* | FR/CEE* | Alu<br>Titane | SAT3101531LR<br>STT3101531LR | **1206,00**<br>**1374,00** | | |
| **Monster S4R depuis 03**<br>M4, 83.4 kW | 54 mm | 1 silencieux Twister SP | FR/CEE | Alu<br>Titane | SAT4101528<br>STT4101528 | **406,00**<br>**492,00** | | |
| | | Ligne complète à 2 silencieux<br>*Twister SP sans catalyseur* | FR/CEE* | Alu<br>Titane | SAT3101529LR<br>STT3101529LR | **1206,00**<br>**1374,00** | | |
| **Monster S4Rs depuis 06** | 54 mm | 1 silencieux Twister SP | FR/CEE | Alu<br>Titane | SAT4101532<br>STT4101532 | **406,00**<br>**492,00** | | |
| | 50 mm | Ligne complète à 2 silencieux<br>*Twister SP sans catalyseur* | FR/CEE* | Alu<br>Titane | SAT3101532LR<br>STT3101532LR | **1206,00**<br>**1374,00** | | |
| **Hypermotard depuis 07** | | | | | En préparation | | | |

## HONDA

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **CBR 125 R depuis 04** | | 1 silencieux Twister rond Ø 90 mm | FR/CEE | Inox | PNT2001 | **259,00** | | |
| | | | RACING | Inox | PNR2001 | | | **241,00** |
| **NSR 125 depuis 98**<br>JC22, 9/11 kW | | 1 silencieux Twister rond Ø 90 mm | FR/CEE | Inox<br>Carbone | PAT2110<br>PCT2110 | | | **206,00**<br>**299,00** |
| **Varadero 125 depuis 01**<br>JC32, 11 kW | 38 mm | 1 silencieux Twister rond Ø 90 mm | FR/CEE<br>RACING | Inox<br>Inox | PNT4102003<br>PNR4102003 | **309,00**<br>**293,00** | | |

**FR/CEE * = Si votre moto était équipée d'un catalyseur, le montage de ces silencieux est légal et correspond à la version non catalysée du constructeur**
**BRUIT = Conforme aux normes de bruit uniquement**

1) Bientôt plus disponible



Les prix indiqués sont HT

| Modèle<br>Type, Puissance | Ø<br>Tube<br>entrée | Description | Homo-<br>logation | Finition | Référence | Twister<br>Twister SP | GP 6 | Racer<br>Jet Stream |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | |
| **CBF 500 depuis 04** | 54 mm | 1 silencieux Twister SP | FR/CEE | Alu | SAT4102032K | **434,00** | | |
| PC39, 41 kW | | *avec catalyseur* | | Titane | STT4102032K | **519,00** | | |
| | | 1 silencieux Twister SP | FR/CEE* | Alu | SAT4102032 | **345,00** | | |
| | | *sans catalyseur* | | Titane | STT4102032 | **430,00** | | |
| **CBF 600 depuis 04** | 54 mm | 1 silencieux Twister | FR/CEE | Alu | TAT4102031K | **442,00** | | |
| PC38, 57 kW | | *avec catalyseur* | | Carbone | TCT4102031K | **529,00** | | |
| | | | | Titane | TTT4102031K | **529,00** | | |
| | | 1 silencieux Twister | FR/CEE* | Alu | TAT4102031 | **353,00** | | |
| | | *sans catalyseur* | | Carbone | TCT4102031 | **440,00** | | |
| | | | | Titane | TTT4102031 | **440,00** | | |
| | | 1 silencieux GP6 | FR/CEE | Inox | XNT6102031K | | **458,00** | |
| | | *avec catalyseur* | | Titane | XTT6102031K | | **534,00** | |
| | | 1 silencieux GP6 | BRUIT | Inox | XNT6102031 | | **368,00** | |
| | | *sans catalyseur* | | Titane | XTT6102031 | | **444,00** | |
| **CBF 600 depuis 08** | | | | | | **En préparation** | | |
| **CBF 1000 depuis 06** | 45 mm | 2 silencieux Twister SP | FR/CEE | Alu | SAT4302037KLR | **852,00** | | |
| SC58, 72 kW | | *avec catalyseur* | | Titane | STT4302037KLR | **1022,00** | | |
| | | 2 silencieux Twister SP | BRUIT | Alu | SAT4302037LR | **674,00** | | |
| | | *sans catalyseur* | | Titane | STT4302037LR | **844,00** | | |
| **CB 600 F Hornet depuis 98** | 54 mm | 1 silencieux Twister SP | FR/CEE | Alu | SAT4102016 | **399,00** | | |
| PC34, 69 kW | | *livré avec protection thermique* | | Carbone | SCT4102016 | **484,00** | | |
| **CB 600 F Hornet depuis 02** | | | | Titane | STT4102016 | **484,00** | | |
| PC36, 69 kW | | | | | | | | |
| **CB 600 S Hornet depuis 99** | | | | | | | | |
| PC36, 69 kW | | | | | | | | |
| **CB 600 F Hornet depuis 03** | 54 mm | 1 silencieux Twister SP | FR/CEE | Alu | SAT4102029K | **490,00** | | |
| PC36, 71 kW | | *avec catalyseur* | | Carbone | SCT4102029K | **575,00** | | |
| | | *livré avec protection thermique* | | Titane | STT4102029K | **575,00** | | |
| | | 1 silencieux Twister SP | FR/CEE* | Alu | SAT4102029 | **399,00** | | |
| | | *sans catalyseur* | | Carbone | SCT4102029 | **484,00** | | |
| | | *livré avec protection thermique* | | Titane | STT4102029 | **484,00** | | |
| **CB 600 Hornet depuis 07** | 45 mm | 1 silencieux GP6 | FR/CEE | Inox | XNT6102039 | | **421,00** | |
| | | *livré avec protection thermique* | | Titane | XTT6102039 | | **464,00** | |
| **CB 900 F Hornet depuis 02** | 45 mm | 2 silencieux Twister SP | FR/CEE | Alu | SAT2025LR | **582,00** | | |
| SC48, 81 kW | | | | Carbone | SCT2025LR | **754,00** | | |
| | | | | Titane | STT2025LR | **754,00** | | |
| **CB 1000 R depuis 08** | | | | | | **En préparation** | | |
| **CB 1300 depuis 03** | 54 mm | 1 silencieux Twister | FR/CEE | Alu | TAT4102027 | **353,00** | | |
| **CB 1300 depuis 05** | | | | Carbone | TCT4102027 | **440,00** | | |
| SC54, 85 kW | | | | Titane | TTT4102027 | **440,00** | | |
| **CBR 600 F depuis 99** | 54 mm | 1 silencieux Twister | FR/CEE | Alu | TAT4102017 | **353,00** | | |
| PC35, 25/78 kW | | | | Carbone | TCT4102017 | **440,00** | | |
| | | | | Titane | TTT4102017 | **440,00** | | |
| **CBR 600 F Sport depuis 01** | 54 mm | 1 silencieux Twister | FR/CEE | Alu | TAT4152022K | **453,00** | | |
| PC35, 80 kW | | *avec catalyseur* | | Carbone | TCT4152022K | **540,00** | | |
| | | *et connecteur pour sonde Lamda* | | Titane | TTT4152022K | **540,00** | | |
| | | 1 silencieux Twister | FR/CEE* | Alu | TAT4152022 | **361,00** | | |
| | | *sans catalyseur* | | Carbone | TCT4152022 | **448,00** | | |
| | | *et connecteur pour sonde Lamda* | | Titane | TTT4152022 | **448,00** | | |
| **CBR 600 F depuis 01** | 54 mm | *1 silencieux Twister* | FR/CEE | Alu | TAT4152023K | **453,00** | | |
| PC35, 80 kW | | *avec catalyseur* | | Carbone | TCT4152023K | **540,00** | | |
| | | *et connecteur pour sonde Lamda* | | Titane | TTT4152023K | **540,00** | | |
| | | 1 silencieux Twister | FR/CEE* | Alu | TAT4152023 | **361,00** | | |
| | | *sans catalyseur* | | Carbone | TCT4152023 | **448,00** | | |
| | | *et connecteur pour sonde Lamda* | | Titane | TTT4152023 | **448,00** | | |

**FR/CEE * = Si votre moto était équipée d'un catalyseur, le montage de ces silencieux est légal et correspond à la version non catalysée du constructeur**
**BRUIT = Conforme aux normes de bruit uniquement**

1) Bientôt plus disponible



Les prix indiqués sont HT

| Modèle<br>Type, Puissance | Ø<br>Tube<br>entrée | Description | Homo-<br>logation | Finition | Référence | Twister<br>Twister SP | GP 6 | Racer<br>Jet Stream |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | |
| **CBR 600 RR depuis 03**<br>PC37, 83 kW | 50 mm | 1 silencieux Twister | FR/CEE | Alu<br>Carbone<br>Titane | TAT4102026<br>TCT4102026<br>TTT4102026 | **393,00**<br>**478,00**<br>**478,00** | | |
| **CBR 600 RR depuis 05**<br>PC37B, 86 kW | 50 mm | 1 silencieux Twister | FR/CEE | Alu<br>Carbone<br>Titane | TAT4102033<br>TCT4102033<br>TTT4102033 | **393,00**<br>**478,00**<br>**478,00** | | |
| **CBR 600 RR depuis 07**<br>PC40, 88.1 kW | 60 mm | 1 silencieux Twister | FR/CEE | Alu<br>Titane | TAT4102038<br>TTT4102038 | **393,00**<br>**478,00** | | |
| | | **SEBRING HAUTES PERFORMANCES**<br>*Collecteur titane (4-2-1) avec tubes coniques*<br>*avec silencieux 100% titane 107 dB(A)*<br>*Niveau de bruit FIM*<br>*Nous consultez pour niveau FFM* | RACING | Titane | RTR3052040 | | | **1452,00** |
| | | **SEBRING HAUTES PERFORMANCES**<br>*Collecteur inox (4-2-1) avec tubes coniques*<br>*avec silencieux 100% titane 107 dB(A)*<br>*Niveau de bruit FIM*<br>*Nous consultez pour niveau FFM* | RACING | Titane | RTR3052038 | | | **985,00** |
| **CBR 900 RR Fireblade depuis 02**<br>SC50, 109 kW | | 1 silencieux Twister<br>*montage vissé par bride origine* | FR/CEE | Alu<br>Carbone<br>Titane | TAT2021<br>TCT2021<br>TTT2021 | **293,00**<br>**378,00**<br>**378,00** | | |
| **CBR 1000 RR Fireblade depuis 04**<br>**CBR 1000 RR Fireblade depuis 06**<br>SC57, 126 kW | 50 mm | 1 silencieux Twister | FR/CEE | Alu<br>Carbone<br>Titane | TAT4102034<br>TCT4102034<br>TTT4102034 | **393,00**<br>**478,00**<br>**478,00** | | |
| | | **SEBRING HAUTES PERFORMANCES**<br>*Collecteur titane (4-2-1) avec tubes coniques*<br>*avec silencieux 100% titane 107 dB(A)*<br>*Niveau de bruit FIM*<br>*Nous consultez pour niveau FFM* | RACING | Titane | RTR3052036 | | | **1452,00** |
| | | **SEBRING HAUTES PERFORMANCES**<br>*Collecteur inox (4-2-1) avec tubes coniques*<br>*avec silencieux 100% titane 107 dB(A)*<br>*Niveau de bruit FIM*<br>*Nous consultez pour niveau FFM* | RACING | Titane | RTR3052035 | | | **985,00** |
| **CBR 1000 RR depuis 08** | | | | | **En préparation** | | | |
| **CBR 1100 XX depuis 99**<br>SC35, 110 kW<br>**X-Eleven depuis 99**<br>SC42, 100 kW | 54 mm | 2 silencieux Twister SP<br>*avec catalyseur* | FR/CEE | Alu<br>Carbone<br>Titane | SAT4102028KLR<br>SCT4102028KLR<br>STT4102028KLR | **868,00**<br>**1038,00**<br>**1038,00** | | |
| | | 2 silencieux Twister SP<br>*sans catalyseur* | FR/CEE* | Alu<br>Carbone<br>Titane | SAT4102028LR<br>SCT4102028LR<br>STT4102028LR | **690,00**<br>**860,00**<br>**860,00** | | |
| **VFR 800 depuis 98**<br>RC46, 78 kW | 54 mm | 1 silencieux Twister | FR/CEE | Alu<br>Carbone<br>Titane | TAT4102015<br>TCT4102015<br>TTT4102015 | **353,00**<br>**440,00**<br>**440,00** | | |
| **VFR 800 depuis 02, depuis 06**<br>RC46, 78 kW | 50 mm | 2 silencieux Twister SP | FR/CEE | Alu<br>Titane | SAT4102024LR<br>STT4102024LR | **643,00**<br>**807,00** | | |
| **VTR 1000 F depuis 97**<br>SC36, 72/81 kW | 54 mm | 2 silencieux Twister SP | FR/CEE | Alu<br>Titane | SAT4002014LR<br>STT4002014LR | **690,00**<br>**860,00** | | |
| **VTR 1000 SP1 depuis 00**<br>SC45, 100 kW | 54 mm | 2 silencieux Twister SP | FR/CEE | Alu<br>Titane | SAT4102021LR<br>STT4102021LR | **690,00**<br>**860,00** | | |
| **VTR 1000 SP2 depuis 02**<br>SC45, 99 kW | 54 mm | 2 silencieux Twister SP | FR/CEE | Alu<br>Titane | SAT4102025LR<br>STT4102025LR | **690,00**<br>**860,00** | | |
| | | 2 silencieux Twister SP avec tube | FR/CEE | Titane | STT5102025TLR[1)] | **1104,00** | | |
| | | de connexion et embout en titane | RACING | Titane | RTR5102025TLR[1)] | | | **1008,00** |

**FR/CEE * = Si votre moto était équipée d'un catalyseur, le montage de ces silencieux est légal et correspond à la version non catalysée du constructeur**
**BRUIT = Conforme aux normes de bruit uniquement**

1) Bientôt plus disponible



Les prix indiqués sont HT

| Modèle<br>Type, Puissance | Ø<br>Tube<br>entrée | Description | Homo-<br>logation | Finition | Référence | Twister<br>Twister SP | GP 6 | Racer<br>Jet Stream |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | |

## HYOSUNG

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **GT 650 Naked depuis 04** | | 1 silencieux Twister catalysé | FR/CEE | Alu | TAT3801K | **383,00** | | |
| **GT 650 R depuis 05** | | *montage vissé par bride origine* | | Titane | TTT3801K | **471,00** | | |
| **GT 650 S depuis 05** | | 1 silencieux Twister non catalysé | BRUIT | Alu | TAR3801 | **287,00** | | |
| GT650, 57 kW | | *montage vissé par bride origine* | | Carbone | TCR3801 | **374,00** | | |
| | | | | Titane | TTR3801 | **374,00** | | |

## KAWASAKI

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ER-5 depuis 97-00** | 54 mm | Ligne complète à silencieux oval | FR/CEE | Alu | RAT3104022 | | | **476,00** |
| ER500-A, 37 kW | | | | Carbone | RCT3104022 | | | **562,00** |
| | | | | Titane | RTT3104022 | | | **553,00** |
| | | | RACING | Alu | RAR3104022 | | | **448,00** |
| | | | | Carbone | RCR3104022 | | | **524,00** |
| | | | | Titane | RTR3104022 | | | **517,00** |
| **ER-6n depuis 06** | 43 mm | Ligne complète | FR/CEE* | Alu | TAT4032 | **299,00** | | |
| ER650A, 53 kW | | *avec 1 silencieux Twister* | | Titane | TTT4032 | **386,00** | | |
| **ER-6f depuis 06** | | | | | | | | |
| ER650A, 53 kW | | | | | | | | |
| **Versys depuis 07** | 43 mm | 1 silencieux Twister | FR/CEE | Alu | TAT4032K | **389,00** | | |
| LE650A, 47 kW | | *avec catalyseur* | | Titane | TTT4032K | **475,00** | | |
| **ZX-6R Ninja depuis 03** | 54 mm | 1 silencieux Twister | FR/CEE | Alu | TAT4104026K | **442,00** | | |
| ZX636B, 86 kW | | *avec catalyseur* | | Carbone | TCT4104026K | **529,00** | | |
| **ZX-6RR Ninja depuis 03** | | | | Titane | TTT4104026K | **529,00** | | |
| ZX600K, 83 kW | | 1 silencieux Twister | FR/CEE* | Alu | TAT4104026 | **353,00** | | |
| **ZX-6RR Ninja depuis 04** | | *sans catalyseur* | | Carbone | TCT4104026 | **440,00** | | |
| ZX600K, 86 kW | | | | Titane | TTT4104026 | **440,00** | | |
| | | 2 silencieux Twister SP avec tube | FR/CEE* | Titane | TTT5104026T[1)] | **557,00** | | |
| | | de connexion et embout en titane | RACING | Titane | RTR5104026T[1)] | | | **495,00** |
| | | 1 silencieux GP6 | FR/CEE | Inox | XNT6104026K | | **458,00** | |
| | | *avec catalyseur* | | Titane | XTT6104026K | | **534,00** | |
| | | 1 silencieux GP6 | BRUIT | Inox | XNT6104026 | | **368,00** | |
| | | *sans catalyseur* | | Titane | XTT6104026 | | **444,00** | |
| **ZX-6R depuis 05** | | 1 silencieux Twister | FR/CEE | Alu | TAT4031 | **359,00** | | |
| ZX636C, 95.5 kW | | | | Titane | TTT4031 | **444,00** | | |
| **ZX-6RR depuis 05** | | | | | | | | |
| ZX600N, 90.5 kW | | | | | | | | |
| **ZX-6R depuis 07** | | 1 silencieux double Twister rond | FR/CEE | Carbone | PCT4038 | | | **658,00** |
| ZX600PP, 91.9 kW | | de Ø 76 mm | | | | | | |
| **ZR-7 depuis 99** | | 1 silencieux Twister GT (rond) | FR/CEE | Alu | GAT4022 | **321,00** | | |
| ZR750F, 56 kW | | *montage vissé par bride origine* | | Carbone | GCT4022 | **407,00** | | |
| | | | | Titane | GTT4022 | **407,00** | | |
| **ZX-9R Ninja depuis 98** | | 1 silencieux Twister | FR/CEE | Alu | TAT4024 | **293,00** | | |
| ZX900C, 72 Kw 105 KW | | *montage vissé par bride origine* | | Carbone | TCT4024 | **378,00** | | |
| | | | | Titane | TTT4024 | **378,00** | | |
| **ZX-9R Ninja depuis 00** | 54 mm | 1 silencieux Twister | FR/CEE* | Alu | TAT4104021 | **353,00** | | |
| ZX900E, 105 kW | | *sans catalyseur* | | Carbone | TCT4104021 | **440,00** | | |
| | | | | Titane | TTT4104021 | **440,00** | | |
| | | 1 silencieux Twister | FR/CEE | Alu | TAT4024 | **293,00** | | |
| | | *sans catalyseur* | | Carbone | TCT4024 | **378,00** | | |
| | | *montage vissé par bride origine* | | Titane | TTT4024 | **378,00** | | |

**FR/CEE * = Si votre moto était équipée d'un catalyseur, le montage de ces silencieux est légal et correspond à la version non catalysée du constructeur**
**BRUIT = Conforme aux normes de bruit uniquement**

1) Bientôt plus disponible



Les prix indiqués sont HT

| Modèle<br>Type, Puissance | Ø<br>Tube<br>entrée | Description | Homo-<br>logation | Finition | Référence | Twister<br>Twister SP | GP 6 | Racer<br>Jet Stream |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | |
| **ZX-9R Ninja depuis 02** | 54 mm | 1 silencieux Twister | FR/CEE* | Alu | TAT4104023 | **353,00** | | |
| ZX900EFA, 106 kW | | *sans catalyseur* | | Carbone | TCT4104023 | **440,00** | | |
| | | | | Titane | TTT4104023 | **440,00** | | |
| | | 1 silencieux Twister | FR/CEE | Alu | TAT4024 | **293,00** | | |
| | | *sans catalyseur* | | Carbone | TCT4024 | **378,00** | | |
| | | *montage vissé par bride origine* | | Titane | TTT4024 | **378,00** | | |
| **ZX-10R depuis 04** | 54 mm | 1 silencieux Twister | FR/CEE | Alu | TAT4104029K | **442,00** | | |
| ZXT00, 128.4 kW | | *avec catalyseur* | | Carbone | TCT4104029K | **529,00** | | |
| | | | | Titane | TTT4104029K | **529,00** | | |
| | | 1 silencieux Twister | FR/CEE* | Alu | TAT4104029 | **353,00** | | |
| | | *sans catalyseur* | | Carbone | TCT4104029 | **440,00** | | |
| | | | | Titane | TTT4104029 | **440,00** | | |
| | | 1 silencieux GP6 | FR/CEE | Inox | XNT6104029K | | **458,00** | |
| | | *avec catalyseur* | | Titane | XTT6104029K | | **534,00** | |
| | | 1 silencieux GP6 | BRUIT | Inox | XNT6104029 | | **368,00** | |
| | | *sans catalyseur* | | Titane | XTT6104029 | | **444,00** | |
| **ZX-10R depuis 06** | | 2 silencieux Twister SP | FR/CEE | Alu | SAT4001LR | **518,00** | | |
| ZXT00D, 128.7 kW | | *montage vissé par bride origine* | | Carbone | SCT4001LR | **678,00** | | |
| | | | | Titane | STT4001LR | **678,00** | | |
| **ZX-10R depuis 08** | | | | | | **En préparation** | | |
| **ZX-12R depuis 01-03** | | 1 silencieux Twister GT (rond) | FR/CEE | Alu | GAT4020 | **371,00** | | |
| **ZX-12R depuis 04** | | *montage vissé par bride origine* | | Titane | GTT4020 | **454,00** | | |
| ZXT20A, 131 kW | | | | | | | | |
| **Z 750 depuis 04** | 54 mm | 1 silencieux Twister | FR/CEE | Alu | TAT4104028K | **442,00** | | |
| **Z 750 S depuis 05** | | *avec catalyseur* | | Carbone | TCT4104028K | **529,00** | | |
| ZR750, 81 kW | | | | Titane | TTT4104028K | **529,00** | | |
| | | 1 silencieux Twister | FR/CEE* | Alu | TAT4104028 | **353,00** | | |
| | | *sans catalyseur* | | Carbone | TCT4104028 | **440,00** | | |
| | | | | Titane | TTT4104028 | **440,00** | | |
| | | 1 silencieux GP6 | FR/CEE | Inox | XNT6104028K | | **458,00** | |
| | | *avec catalyseur* | | Titane | XTT6104028K | | **534,00** | |
| | | 1 silencieux GP6 | BRUIT | Inox | XNT6104028 | | **368,00** | |
| | | *sans catalyseur* | | Titane | XTT6104028 | | **444,00** | |
| **Z 750 depuis 07** | 54 mm | 1 silencieux Twister | FR/CEE | Alu | TAT4104034K | **442,00** | | |
| ZR750, 77 kW | | *avec catalyseur* | | Titane | TTT4104034K | **529,00** | | |
| | | 1 silencieux Twister | FR/CEE* | Alu | TAT4104034 | **353,00** | | |
| | | *sans catalyseur* | | Carbone | TCT4104034 | **440,00** | | |
| | | | | Titane | TTT4104034 | **440,00** | | |
| **Z 1000 depuis 03** | 54 mm | 2 silencieux Twister | FR/CEE | Alu | SAT4104027KLR | **868,00** | | |
| ZRT00AE, 93 kW | | *avec catalyseur* | | Carbone | SCT4104027KLR | **1038,00** | | |
| | | | | Titane | STT4104027KLR | **1038,00** | | |
| | | 2 silencieux Twister | FR/CEE* | Alu | SAT4104027LR | **690,00** | | |
| | | *sans catalyseur* | | Carbone | SCT4104027LR | **860,00** | | |
| | | | | Titane | STT4104027LR | **860,00** | | |
| **Z 1000 depuis 07** | 54 mm | 2 silencieux Twister | FR/CEE | Alu | SAT4104035KLR | **868,00** | | |
| ZRT00, 92 kW | | *avec catalyseur* | | Titane | STT4104035KLR | **1038,00** | | |
| | | 2 silencieux Twister | FR/CEE* | Alu | SAT4104035LR | **690,00** | | |
| | | *sans catalyseur* | | Titane | STT4104035LR | **860,00** | | |
| **ZRX 1200 S depuis 01** | | 1 silencieux Twister GT (rond) | FR/CEE | Alu | GAT4023 | **321,00** | | |
| **ZRX 1200 R depuis 01** | | *montage vissé par bride origine* | | Titane | GTT4023 | **407,00** | | |
| **ZRX 1200 S depuis 05** | | | | | | | | |
| **ZXR 1200 R depuis 05** | | | | | | | | |
| ZRT20A, 90 kW | | | | | | | | |
| **ZZR 1200 depuis 02** | 54 mm | 2 silencieux Twister | FR/CEE | Alu | SAT4104025KLR | **868,00** | | |
| ZXT20C, 118 kW | | *avec catalyseur* | | Titane | STT4104025KLR | **1038,00** | | |
| | | 2 silencieux Twister | FR/CEE* | Alu | SAT4104025LR | **690,00** | | |
| | | *sans catalyseur* | | Titane | STT4104025LR | **860,00** | | |

**FR/CEE * = Si votre moto était équipée d'un catalyseur, le montage de ces silencieux est légal et correspond à la version non catalysée du constructeur**
**BRUIT = Conforme aux normes de bruit uniquement**

1) Bientôt plus disponible



Les prix indiqués sont HT

| Modèle<br>Type, Puissance | Ø<br>Tube<br>entrée | Description | Homo-<br>logation | Finition | Référence | Twister<br>Twister SP | GP 6 | Racer<br>Jet Stream |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | |
| **ZZR 1400 depuis 06** | 54 mm | 2 silencieux Twister | FR/CEE | Alu | SAT4104033KLR | **868,00** | | |
| ZXT40A, 140 kW | | *avec catalyseur* | | Titane | STT4104033KLR | **1038,00** | | |
| | | 2 silencieux Twister | BRUIT | Alu | SAT4104033LR | **690,00** | | |
| | | *sans catalyseur* | | Titane | STT4104033LR | **860,00** | | |
| **GTR 1400 depuis 07** | 60 mm | 2 silencieux Twister | FR/CEE | Alu | TAT4054037 | **405,00** | | |
| ZGT40A, 114 kW | | | | Carbone | TCT4054037 | **492,00** | | |
| | | | | Titane | TTT4054037 | **492,00** | | |
| **KTM** | | | | | | | | |
| **990 Superduke depuis 05** | 45 mm | 2 silencieux Twister | FR/CEE | Alu | SAT4307517KLR | **798,00** | | |
| **990 Superduke R depuis 07** | | *avec catalyseur* | | Titane | STT4307517KLR | **968,00** | | |
| LC8 EFI, 88 kW | | 2 silencieux Twister | BRUIT | Alu | SAT4307517LR | **706,00** | | |
| | | *sans catalyseur* | | Titane | STT4307517LR | **876,00** | | |
| **RC 8 depuis 08** | | | | | | **En préparation** | | |
| **MuZ** | | | | | | | | |
| **MZ 1000 S depuis 04** | | 2 silencieux Twister | FR/CEE | Alu | SAT5502LR | **624,00** | | |
| MZ1000, 86 kW | | | | Titane | STT5502LR | **794,00** | | |
| **MZ 1000 SF depuis 05** | | | | | | | | |
| MZ1000, 83 kW | | | | | | | | |
| **MZ 1000 ST depuis 05** | | | | | | | | |
| MZ1000, 83 kW | | | | | | | | |
| **SUZUKI** | | | | | | | | |
| **Burgman 650 depuis 02** | 54mm | 1 silencieux Twister | FR/CEE | Alu | SAT4106032K | **467,00** | | |
| AN650, 40.5kW | | *avec catalyseur* | | Carbone | SCT4106032K | **552,00** | | |
| ***Attention :*** | | | | Titane | STT4106032K | **552,00** | | |
| **Le collecteur d'origine** | | 1 silencieux Twister | FR/CEE* | Alu | SAT4106032 | **378,00** | | |
| **doit être coupé** | | *sans catalyseur* | | Carbone | SCT4106032 | **463,00** | | |
| | | | | Titane | STT4106032 | **463,00** | | |
| **GS 500 / GS 500 F depuis 04** | 54 mm | Ligne complète avec 1 Twister | FR/CEE | Alu | SAT3106035K | **723,00** | | |
| WVBK, 25/33 kW | | *avec catalyseur* | | Carbone | SCT3106035K | **808,00** | | |
| ***Attention :*** | | | | Titane | STT3106035K | **808,00** | | |
| **Le collecteur d'origine** | | Ligne complète avec 1 Twister | FR/CEE* | Alu | SAT3106035 | **634,00** | | |
| **doit être coupé** | | *sans catalyseur* | | Carbone | SCT3106035 | **719,00** | | |
| | | | | Titane | STT3106035 | **719,00** | | |
| **GSR 600 depuis 06** | | 2 silencieux Twister SP | FR/CEE | Alu | SAT6040LR | **586,00** | | |
| WVB9, 72 kW | | | | Titane | STT6040LR | **752,00** | | |
| | | Tube sans catalyseur | RACING | Inox | 04306040 | **92,00** | | |
| **GSF 600 Bandit depuis 00-01** | 54 mm | 1 silencieux Twister | FR/CEE | Alu | TAT4106024 | **353,00** | | |
| WVA8, 57 kW | | | | Carbone | TCT4106024 | **440,00** | | |
| | | | | Titane | TTT4106024 | **440,00** | | |
| | | 1 silencieux Twister avec tube | FR/CEE | Titane | TTT5106024T[1)] | **582,00** | | |
| | | de connexion et embout en titane | RACING | Titane | RTR5106024T[1)] | | | **520,00** |
| **GSF 600 Bandit ab 04** | 54 mm | 1 silencieux Twister | FR/CEE | Alu | TAT4106024K | **442,00** | | |
| WVA8, 57 kW | | *avec catalyseur* | | Titane | TTT4106024K | **529,00** | | |
| | | 1 silencieux Twister | FR/CEE* | Alu | TAT4106024 | **353,00** | | |
| | | *sans catalyseur* | | Carbone | TCT4106024 | **440,00** | | |
| | | | | Titane | TTT4106024 | **440,00** | | |
| | | 1 silencieux Twister avec tube | FR/CEE* | Titane | TTT5106024T[1)] | **582,00** | | |
| | | de connexion et embout en titane | RACING | Titane | RTR5106024T[1)] | | | **520,00** |
| | | sans catalyseur | | | | | | |

**FR/CEE * = Si votre moto était équipée d'un catalyseur, le montage de ces silencieux est légal et correspond à la version non catalysée du constructeur**
**BRUIT = Conforme aux normes de bruit uniquement**

1) Bientôt plus disponible



Les prix indiqués sont HT

| Modèle<br>Type, Puissance | Ø<br>Tube<br>entrée | Description | Homo-<br>logation | Finition | Référence | Twister<br>Twister SP | GP 6 | Racer<br>Jet Stream |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | |
| **GSF 650 Bandit depuis 05** | 54 mm | 1 silencieux Twister | FR/CEE | Alu | TAT4106036K | **442,00** | | |
| **GSF 650 Bandit S depuis 05** | | *avec catalyseur* | | Titane | TTT4106036K | **529,00** | | |
| WVB5, 57 kW | | 1 silencieux Twister | FR/CEE* | Alu | TAT4106036 | **353,00** | | |
| | | *sans catalyseur* | | Carbone | TCT4106036 | **440,00** | | |
| | | | | Titane | TTT4106036 | **440,00** | | |
| | | 1 silencieux Twister avec tube de connexion et embout en titane *sans catalyseur* | FR/CEE* | Titane | TTT5106036T[1)] | **582,00** | | |
| | | 1 silencieux GP6 | FR/CEE | Inox | XNT6106041K | | **458,00** | |
| | | *avec catalyseur* | | Titane | XTT6106041K | | **534,00** | |
| | | 1 silencieux GP6 | BRUIT | Inox | XNT6106041 | | **368,00** | |
| | | *sans catalyseur* | | Titane | XTT6106041 | | **444,00** | |
| **GSF 650 Bandit depuis 07** | 60 mm | 1 silencieux GP6 | FR/CEE | Inox | XNT6056047 | | **378,00** | |
| WVCJ, 62..5 kW | | | | Titane | XTT6056047 | | **454,00** | |
| | | 1 silencieux Twister | FR/CEE | Inox | TAT4056048 | **352,00** | | |
| | | | | | TTT4056048 | **439,00** | | |
| **GSF 1200 Bandit depuis 00/01** | | 1 silencieux Twister | FR/CEE | Alu | TAT6019 | **287,00** | | |
| WVA9, 72 kW | | *montage vissé sur bride origine* | | Carbone | TCT6019 | **374,00** | | |
| | | | | Titane | TTT6019 | **374,00** | | |
| | 54 mm | 1 silencieux Twister | BRUIT | Alu | TAT4106025 | **353,00** | | |
| | | *sans catalyseur* | | Carbone | TCT4106025 | **440,00** | | |
| | | | | Titane | TTT4106025 | **440,00** | | |
| **GSF 1200 Bandit depuis 04** | 54 mm | 1 silencieux Twister | FR/CEE | Alu | TAT4106025K | **442,00** | | |
| WVA9, 71 kW | | *avec catalyseur* | | Titane | TTT4106025K | **529,00** | | |
| | | 1 silencieux Twister | BRUIT | Alu | TAT4106025 | **353,00** | | |
| | | *sans catalyseur* | | Carbone | TCT4106025 | **440,00** | | |
| | | | | Titane | TTT4106025 | **440,00** | | |
| **GSF 1200 Bandit depuis 06** | 54 mm | 1 silencieux Twister | FR/CEE | Alu | TAT4106044K | **442,00** | | |
| WVCB, 72 kW | | *avec catalyseur* | | Titane | TTT4106044K | **529,00** | | |
| | | 1 silencieux Twister | BRUIT | Alu | TAT4106044 | **353,00** | | |
| | | *sans catalyseur* | | Carbone | TCT4106044 | **440,00** | | |
| | | | | Titane | TTT4106044 | **440,00** | | |
| **GSF 1250 Bandit depuis 07** | 60mm | 1 silencieux GP6 | FR/CEE | Inox | XNT6056047 | | **378,00** | |
| WVCH, 72 kW | | | | Titane | XTT6056047 | | **454,00** | |
| | | 1 silencieux Twister | FR/CEE | Alu | TAT4056047 | **353,00** | | |
| | | | | Titane | TTT4056047 | **440,00** | | |
| **GSX 650 F depuis 08** | | | | | **En préparation** | | | |
| **GSX-R 600 depuis 01** | | 1 silencieux Twister | FR/CEE | Alu | TAT6018 | **287,00** | | |
| WVBG, 84.5 kW | | *montage vissé sur bride origine* | | Carbone | TCT6018 | **374,00** | | |
| **GSX-R 750 depuis 00** | | | | Titane | TTT6018 | **374,00** | | |
| WVBD, 104 kW | | | | | | | | |
| **GSX-R 600 depuis 04** | | 1 silencieux Twister catalysé | FR/CEE | Alu | TAT6029K | **383,00** | | |
| WVB2, 88.3 kW | | *montage vissé sur bride origine* | | Titane | TTT6029K | **470,00** | | |
| | | 1 silencieux Twister non catalysé | BRUIT | Alu | TAR6029 | **287,00** | | |
| | | *montage vissé sur bride origine* | | Carbone | TCR6029 | **374,00** | | |
| | | | | Titane | TTR6029 | **374,00** | | |
| | | **SEBRING HAUTES PERFORMANCES**<br>*Collecteur titane (4-2-1) à tubes coniques avec silencieux 100% titane 102 dB(A) Niveau de bruit FFM* | RACING | Titane | RTR3056031 | | | **1452,00** |

**FR/CEE * = Si votre moto était équipée d'un catalyseur, le montage de ces silencieux est légal et correspond à la version non catalysée du constructeur**
**BRUIT = Conforme aux normes de bruit uniquement**

1) Bientôt plus disponible



Les prix indiqués sont HT

| Modèle<br>Type, Puissance | Ø<br>Tube<br>entrée | Description | Homo-<br>logation | Finition | Référence | Twister<br>Twister SP | GP 6 | Racer<br>Jet Stream |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | |
| **GSX-R 600 depuis 04**<br>WVB2, 88.3 kW | **SEBRING SUPERSPORT**<br>*Collecteur en titane (4-2-1) à tubes coniques*<br>*avec silencieux 100% titane 107 dB(A)*<br>*Niveau de bruit FIM* | | RACING | Titane | RTR3056031R | | | **1445,00** |
| | **SEBRING HAUTES PERFORMANCES**<br>*Collecteur en inox (4-2-1) à tubes coniques*<br>*avec silencieux 100% titane 102 dB(A)*<br>*Niveau de bruit FFM* | | RACING | Titane | RTR3056032 | | | **985,00** |
| | **SEBRING SUPERSPORT**<br>*Collecteur en inox (4-2-1) à tubes coniques*<br>*avec silencieux 100% titane 107 dB(A)*<br>*Niveau de bruit FIM* | | RACING | Titane | RTR3056032R | | | **978,00** |
| **GSX-R 600 depuis 06**<br>WVCE, 92 kW | | Silencieux rond de Ø 76<br>*avec présilencieux avec catalyseur* | FR/CEE | Inox<br>Carbone | PNT4006042K<br>PCT4006042K | | | **421,00**<br>**470,00** |
| | | Silencieux rond de Ø 76<br>*avec présilencieux sans catalyseur* | BRUIT | Inox<br>Carbone | PNT4006042<br>PCT4006042 | | | **332,00**<br>**381,00** |
| | Silencieux conique Racing<br>*avec tube de suppression du pré-silencieux* | | RACING | Inox | PNR4006042 | | | **236,00** |
| | | Tube sans catalyseur | RACING | | 04306043 | **96,00** | | |
| **GSX-R 600 depuis 08** | | | | | **En préparation** | | | |
| **GSX-R 750 depuis 04**<br>WVB3, 108kW | | 1 silencieux Twister<br>*montage vissé sur bride origine* | FR/CEE | Alu<br>Titane | TAT6029K<br>TTT6029K | **383,00**<br>**470,00** | | |
| | | 1 silencieux Twister<br>*montage vissé sur bride origine* | BRUIT | Alu<br>Carbone<br>Titane | TAR6029<br>TCR6029<br>TTR6029 | **287,00**<br>**374,00**<br>**374,00** | | |
| | **SEBRING HAUTES PERFORMANCES**<br>*Collecteur en titane (4-2-1) à tubes coniques*<br>*avec silencieux 100% titane 102 dB(A)*<br>*Niveau de bruit FFM* | | RACING | Titane | RTR3056029 | | | **1452,00** |
| | **SEBRING SUPERBIKE**<br>*Collecteur en titane (4-2-1) à tubes coniques*<br>*avec silencieux 100% titane 107 dB(A)*<br>*Niveau de bruit FIM* | | RACING | Titane | RTR3056029R | | | **1445,00** |
| | **SEBRING HAUTES PERFORMANCES**<br>*Collecteur en inox (4-2-1) à tubes coniques*<br>*avec silencieux 100% titane 102 dB(A)*<br>*Niveau de bruit FFM* | | RACING | Titane | RTR3056030 | | | **985,00** |
| | **SEBRING SUPERBIKE**<br>*Collecteur en inox (4-2-1) à tubes coniques*<br>*avec silencieux 100% titane 107 dB(A)*<br>*Niveau de bruit FIM* | | RACING | Titane | RTR3056030R | | | **978,00** |
| **GSX-R 750 depuis 06**<br>WVCJ, 110.3 kW | | Silencieux rond de Ø 76<br>*avec présilencieux avec catalyseur* | FR/CEE | Inox<br>Carbone | PNT4006043K<br>PCT4006043K | | | **421,00**<br>**470,00** |
| | | Silencieux rond de Ø 76<br>*avec présilencieux sans catalyseur* | BRUIT | Inox<br>Carbone | PNT4006043<br>PCT4006043 | | | **332,00**<br>**381,00** |
| | Silencieux conique Racing<br>*avec tube de suppression du pré-silencieux* | | RACING | Inox | PNR4006043 | | | **236,00** |
| | | Tube sans catalyseur | RACING | | 04306043 | **96,00** | | |

**FR/CEE * = Si votre moto était équipée d'un catalyseur, le montage de ces silencieux est légal et correspond à la version non catalysée du constructeur**
**BRUIT = Conforme aux normes de bruit uniquement**

1) Bientôt plus disponible



Les prix indiqués sont HT

| Modèle<br>Type, Puissance | Ø<br>Tube<br>entrée | Description | Homo-<br>logation | Finition | Référence | Twister<br>Twister SP | GP 6 | Racer<br>Jet Stream |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | |
| **GSX-R 750 depuis 08** | | | | | En préparation | | | |
| **GSX-R 1000 depuis 01**<br>WVBL, 118.4 kW | | 1 silencieux Twister<br>*montage vissé sur bride origine* | FR/CEE | Alu<br>Carbone<br>Titane | TAT6018<br>TCT6018<br>TTT6018 | **287,00**<br>**374,00**<br>**374,00** | | |
| | 54 mm | 1 silencieux GP6 | *FR/CEE* | Inox | XNT6106037<br>XTT6106037 | | **368,00**<br>**444,00** | |
| **GSX-R 1000 depuis 03**<br>WVBZ, 119 kW | | 1 silencieux Twister catalysé<br>*montage vissé sur bride origine* | FR/CEE | Alu<br>Titane | TAT6029K<br>TTT6029K | **383,00**<br>**470,00** | | |
| | | 1 silencieux Twister non catalysé<br>*montage vissé sur bride origine* | FR/CEE* | Alu<br>Carbone<br>Titane | TAT6029<br>TCT6029<br>TTT6029 | **287,00**<br>**374,00**<br>**374,00** | | |
| | | 1 silencieux Twister non catalysé<br>*montage vissé sur bride origine* | BRUIT | Alu<br>Carbone<br>Titane | TAR6029<br>TCR6029<br>TTR6029 | **287,00**<br>**374,00**<br>**374,00** | | |
| | 54 mm | 1 silencieux Racer<br>*sans catalyseur*<br>*Position relevée*<br>*les repose-pieds doivent être enlevées* | RACING | Alu<br>Carbone<br>Titane | RAR4206029[1)]<br>RCR4206029[1)]<br>RTR4206029[1)] | | | **343,00**<br>**419,00**<br>**412,00** |
| | | Kit d'adaptation pour repose-pieds | | | | | DZR6029[1)] | **22,00** |
| | | **SEBRING HAUTES PERFORMANCES**<br>*Collecteur en titane (4-2-1) à tubes coniques*<br>*avec silencieux 100% titane 102 dB(A)*<br>*Niveau de bruit FFM* | RACING | Titane | RTR3056029 | | | **1452,00** |
| | | **SEBRING SUPERBIKE**<br>*Collecteur en titane (4-2-1) à tubes coniques*<br>*avec silencieux 100% titane 107 dB(A)*<br>*Niveau de bruit FIM* | RACING | Titane | RTR3056029R | | | **1445,00** |
| | | **SEBRING HAUTES PERFORMANCES**<br>*Collecteur en inox (4-2-1) à tubes coniques*<br>*avec silencieux 100% titane 102 dB(A)*<br>*Niveau de bruit FFM* | RACING | Titane | RTR3056030 | | | **985,00** |
| | | **SEBRING SUPERBIKE**<br>*Collecteur en inox (4-2-1) à tubes coniques*<br>*avec silencieux 100% titane 107 dB(A)*<br>*Niveau de bruit FIM* | RACING | Titane | RTR3056030R | | | **978,00** |
| **GSX-R 1000 depuis 05**<br>WVB6, 129 kW | 54 mm | 1 silencieux Twister<br>*avec catalyseur* | FR/CEE | Alu<br>Carbone<br>Titane | TAT4106037K<br>TCT4106037K<br>TTT4106037K | **442,00**<br>**529,00**<br>**529,00** | | |
| | | 1 silencieux Twister<br>*sans catalyseur* | FR/CEE* | Alu<br>Carbone<br>Titane | TAT4106037<br>TCT4106037<br>TTT4106037 | **353,00**<br>**440,00**<br>**440,00** | | |
| | 60 mm | 1 silencieux Twister SP<br>*avec catalyseur* | FR/CEE | Alu<br>Carbone<br>Titane | SAT4056037K<br>SCT4056037K<br>STT4056037K | **447,00**<br>**532,00**<br>**532,00** | | |
| | | 1 silencieux Twister SP<br>*sans catalyseur* | BRUIT | Alu<br>Carbone<br>Titane | SAT4056037<br>SCT4056037<br>STT4056037 | **359,00**<br>**444,00**<br>**444,00** | | |
| | | 1 silencieux Twister SP<br>*sans catalyseur*<br>*Tube de liaison en titane* | BRUIT | Alu<br>Carbone<br>Titane | SAT5056037[1)]<br>SCT5056037[1)]<br>STT5056037[1)] | **442,00**<br>**527,00**<br>**527,00** | | |

**FR/CEE * = Si votre moto était équipée d'un catalyseur, le montage de ces silencieux est légal et correspond à la version non catalysée du constructeur**
**BRUIT = Conforme aux normes de bruit uniquement**

1) Bientôt plus disponible



Les prix indiqués sont HT

| Modèle<br>Type, Puissance | Ø<br>Tube<br>entrée | Description | Homo-<br>logation | Finition | Référence | Twister<br>Twister SP | GP 6 | Racer<br>Jet Stream |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | |
| **GSX-R 1000 depuis 05**<br>WVB6, 129 kW | | **SEBRING HAUTES PERFORMANCES**<br>*Collecteur titane (4-2-1) à tubes coniques*<br>*avec silencieux 100% titane 102 dB(A)*<br>*Niveau de bruit FFM* | RACING | Titane | RTR3056037 | | | **1452,00** |
| | | **SEBRING SUPERBIKE**<br>*Collecteur titane (4-2-1) à tubes coniques*<br>*avec silencieux 100% titane 107 dB(A)*<br>*Niveau de bruit FIM* | RACING | Titane | RTR3056037R | | | **1445,00** |
| | | **SEBRING HAUTES PERFORMANCES**<br>*Collecteur en inox (4-2-1) à tubes coniques*<br>*avec silencieux 100% titane 102 dB(A)*<br>*Niveau de bruit FFM* | RACING | Titane | RTR3056038 | | | **985,00** |
| | | **SEBRING SUPERBIKE**<br>*Collecteur en inox (4-2-1) à tubes coniques*<br>*avec silencieux 100% titane 107 dB(A)*<br>*Niveau de bruit FIM* | RACING | Titane | RTR3056038R | | | **978,00** |
| **GSX-R 1000 depuis 07**<br>WVCL, 136.1 kW | 45 mm | 2 silencieux GP6 | FR/CEE | Inox<br>Titane | XNT4306045LR<br>XTT4306045LR | | **716,00**<br>**860,00** | |
| | | 2 silencieux Twister SP | FR/CEE | Alu<br>Carbone<br>Titane | SAT4306045LR<br>SCT4306045LR<br>STT4306045LR | **674,00**<br>**844,00**<br>**844,00** | | |
| | | 2 silencieux coniques Racing | RACING | Inox | PNR6045LR | | | **211,00** |
| | | **SEBRING HAUTES PERFORMANCES**<br>*Collecteur titane (4-2-1) à tubes coniques*<br>*avec silencieux 100% titane 102 dB(A)*<br>*Niveau de bruit FFM* | RACING | Titane | RTR3306045LR | | | **1920,00** |
| | | **SEBRING HAUTES PERFORMANCES**<br>*Collecteur en inox (4-2-1) à tubes coniques*<br>*avec silencieux 100% titane 102 dB(A)*<br>*Niveau de bruit FFM* | RACING | Titane | RTR3306046LR | | | **1451,00** |
| **GSX 1300 R Hayabusa depuis 99**<br>A1, 129 kW | | 2 silencieux Twister SP<br>*montage vissé sur bride origine* | FR/CEE | Alu<br>Carbone<br>Titane | SAT6017LR<br>SCT6017LR<br>STT6017LR | **558,00**<br>**724,00**<br>**724,00** | | |
| **GSX 1300 R Hayabusa depuis 08** | | | | | **En préparation** | | | |
| **GSX 1400 depuis 01**<br>WVBN, 78 kW | 54 mm | 2 silencieux Twister SP<br>*avec catalyseur* | FR/CEE | Alu<br>Carbone<br>Titane | SAT4106031KLR<br>SCT4106031KLR<br>STT4106031KLR | **868,00**<br>**1038,00**<br>**1038,00** | | |
| | | 2 silencieux Twister SP<br>*sans catalyseur* | FR/CEE* | Alu<br>Carbone<br>Titane | SAT4106031LR<br>SCT4106031LR<br>STT4106031LR | **690,00**<br>**860,00**<br>**860,00** | | |
| **GSX 1400 depuis 05**<br>WVBN, 78 kW | 54 mm | 1 silencieux Twister<br>*avec catalyseur* | FR/CEE | Alu<br>Carbone<br>Titane | TAT4106039K<br>TCT4106039K<br>TTT4106039K | **442,00**<br>**529,00**<br>**529,00** | | |
| | | 1 silencieux Twister<br>*sans catalyseur* | FR/CEE* | Alu<br>Carbone<br>Titane | TAT4106039<br>TCT4106039<br>TTT4106039 | **353,00**<br>**440,00**<br>**440,00** | | |

**FR/CEE * = Si votre moto était équipée d'un catalyseur, le montage de ces silencieux est légal et correspond à la version non catalysée du constructeur**
**BRUIT = Conforme aux normes de bruit uniquement**

1) Bientôt plus disponible



Les prix indiqués sont HT

| Modèle<br>Type, Puissance | Ø<br>Tube<br>entrée | Description | Homo-<br>logation | Finition | Référence | Twister<br>Twister SP | GP 6 | Racer<br>Jet Stream |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | |
| **SV 650 / SV 650 S depuis 99** | 54 mm | 1 silencieux Twister | FR/CEE | Alu | TAT4106021 | **353,00** | | |
| AV, 52 kW | | | | Carbone | TCT4106021 | **440,00** | | |
| | | | | Titane | TTT4106021 | **440,00** | | |
| ***Attention :*** | | 1 silencieux Twister | FR/CEE | Titane | TTT5106021T[1)] | **557,00** | | |
| **Le collecteur d'origine** | | *avec tube et embout titane* | RACING | Titane | RTR5106021T[1)] | | | **495,00** |
| **doit être coupé** | | | | | | | | |
| | | 1 silencieux Racer | RACING | Titane | RTR5206021T[1)] | | | **532,00** |
| | | **Position relevée** | | | | | | |
| | | *avec tube et embout titane* | | | | | | |
| **SV 650 / SV 650 S depuis 03** | 54 mm | 1 silencieux Twister | FR/CEE* | Alu | TAT4106030 | **353,00** | | |
| WVBY, 53 kW | | *sans catalyseur* | | Carbone | TCT4106030 | **440,00** | | |
| | | | | Titane | TTT4106030 | **440,00** | | |
| ***Attention :*** | | 1 silencieux Twister | FR/CEE | Alu | TAT4106030K | **442,00** | | |
| **Le collecteur d'origine** | | *avec catalyseur* | | Titane | TTT4106030K | **529,00** | | |
| **doit être coupé** | | 1 silencieux Racer | RACING | Titane | RTR5206030T[1)] | | | **577,00** |
| | | **Position relevée** | | | | | | |
| | | *avec embout titane* | | | | | | |
| | | *avec protection thermique* | | | | | | |
| | | *les clignotants doivent être déplacés* | | | | | | |
| **SV 650 / SV 650 S depuis 04** | 54 mm | 1 silencieux Twister | FR/CEE | Alu | TAT4106051K | **442,00** | | |
| WVBY, 53 kW | | *avec catalyseur* | | Titane | TTT4106051K | **529,00** | | |
| | | 1 silencieux Twister | BRUIT | Alu | TAT4106051 | **353,00** | | |
| ***Attention :*** | | *sans catalyseur* | | Carbone | TCT4106051 | **440,00** | | |
| **Le collecteur d'origine** | | | | Titane | TTT4106051 | **440,00** | | |
| **doit être coupé** | | 1 silencieux Twister | BRUIT | Alu | TAT4206051[1)] | **381,00** | | |
| | | **Position relevée** | | Carbone | TCT4206051[1)] | **468,00** | | |
| | | *avec protection thermique* | | Titane | TTT4206051[1)] | **468,00** | | |
| **SV 1000 / SV 1000 S depuis 03** | | 1 silencieux Twister SP | FR/CEE | Alu | SAT6001KLR | **750,00** | | |
| WVBX, 87 kW | | *avec catalyseur* | | Titane | STT6001KLR | **914,00** | | |
| | | 1 sielncieux Twister SP | FR/CEE* | Alu | SAT6001LR | **558,00** | | |
| | | *sans catalyseur* | | Carbone | SCT6001LR | **724,00** | | |
| | | | | Titane | STT6001LR | **724,00** | | |
| **B-King depuis 08** | | 2 silencieux Twister SP | FR/CEE | Alu | SAT4106052LR | **800,00** | | |
| WVCR, 135 kW | | | | Titane | STT4106052LR | **972,00** | | |

## TRIUMPH

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Daytona 675 depuis 06** | | 1 sielncieux Twister | FR/CEE | Alu | TAT9063 | **399,00** | | |
| T67LC, 90 kW | | | | Titane | TTT9063 | **482,00** | | |
| | **SEBRING HAUTES PERFORMANCES** | | RACING | Titane | RTR3059063 | | | **1417,00** |
| | *Collecteur titane (3-1) à tubes coniques* | | | | | | | |
| | *avec silencieux 100% titane 107 dB(A)* | | | | | | | |
| | *Niveau de bruit FIM* | | | | | | | |
| | *Nous consultez pour niveau FFM* | | | | | | | |
| | **SEBRING HAUTES PERFORMANCES** | | RACING | Titane | RTR3059064 | | | **953,00** |
| | *Collecteur inox (3-1) à tubes coniques* | | | | | | | |
| | *avec silencieux 100% titane 107 dB(A)* | | | | | | | |
| | *Niveau de bruit FIM* | | | | | | | |
| | *Nous consultez pour niveau FFM* | | | | | | | |
| **Speed Triple depuis 02** | 54 mm | 1 silencieux Twister | FR/CEE | Alu | TAT4109060K | **442,00** | | |
| 595N, 88 kW | | *avec catalyseur* | | Titane | TTT4109060K | **529,00** | | |
| | | 1 silencieux Twister | FR/CEE* | Alu | TAT4109060 | **353,00** | | |
| | | *sans catalyseur* | | Carbone | TCT4109060 | **440,00** | | |
| | | | | Titane | TTT4109060 | **440,00** | | |

**FR/CEE * = Si votre moto était équipée d'un catalyseur, le montage de ces silencieux est légal et correspond à la version non catalysée du constructeur**
**BRUIT = Conforme aux normes de bruit uniquement**

1) Bientôt plus disponible



Les prix indiqués sont HT

| Modèle<br>Type, Puissance | Ø<br>Tube<br>entrée | Description | Homo-<br>logation | Finition | Référence | Twister<br>Twister SP | GP 6 | Racer<br>Jet Stream |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | |
| **Speed Triple 1050 de 05 à 06** | 40 mm | 2 silencieux Twister SP | FR/CEE | Alu | SAT4109061KLR | **761,00** | | |
| 515NJ, 95.7 kW | | *avec catalyseur* | | Titane | STT4109061KLR | **931,00** | | |
| | | 2 silencieux Twister SP | BRUIT | Alu | SAT9066LR | **540,00** | | |
| | | *sans catalyseur* | | Titane | STT9066LR | **710,00** | | |
| | 54 mm | 1 seul silencieux GP6 | FR/CEE | Inox | XNT6109061K | | **458,00** | |
| | | *avec catalyseur* | | Titane | XTT6109061K | | **534,00** | |
| | | *les clignotants doivent être déplacés* | | | | | | |
| | | 1 seul silencieux GP6 | BRUIT | Inox | XNT6109061 | | **368,00** | |
| | | *sans catalyseur* | | Titane | XTT6109061 | | **444,00** | |
| | | *les clignotants doivent être déplacés* | | | | | | |
| **Speed Triple 1050 depuis 07** | 40 mm | 2 silencieux Twister SP | FR/CEE | Alu | SAT9066LR | **540,00** | | |
| 515NJ, 95.7 kW | | | | Titane | STT9066LR | **710,00** | | |
| | 54mm | 1 seul silencieux GP6 | FR/CEE | Inox | XNT6109066K | | **479,00** | |
| **depuis VIN 278100** | | *avec catalyseur* | | Titane | XTT6109066K | | **555,00** | |
| | | *les clignotants doivent être déplacés* | | | | | | |
| | | 1 seul silencieux GP6 | BRUIT | Inox | XNT6109066 | | **393,00** | |
| | | *sans catalyseur* | | Titane | XTT6109066 | | **469,00** | |
| | | *les clignotants doivent être déplacés* | | | | | | |
| | | Ligne complète 1 silencieux GP6 | FR/CEE | Inox | XNT3109066K | | **912,00** | |
| les clignotants doivent être déplacés | | *avec catalyseur* | | Titane | XTT3109066K | | **988,00** | |
| | | Ligne complète 1 silencieux GP6 | BRUIT | Inox | XNT3109066 | | **826,00** | |
| | | *sans catalyseur* | | Titane | XTT3109066 | | **902,00** | |
| **Street Triple depuis 07** | | 2 silencieux Twister SP | FR/CEE | Alu | SAT9068LR | **582,00** | | |
| D67LD, 78 kW | | | | Titane | STT9068LR | **754,00** | | |
| | | Ligne complète avec 2 Twister SP | BRUIT | Alu | SAT3109068LR | **980,00** | | |
| | | *sans catalyseur* | | Titane | STT3109068LR | **1152,00** | | |
| | 54 mm | Ligne complète avec 1 GP6 | FR/CEE | Inox | XNT3109069K | | **892,00** | |
| | | *avec catalyseur* | | Titane | XTT3109069K | | **968,00** | |
| | | Ligne complète avec 1 GP6 | BRUIT | Inox | XNT3109069 | | **802,00** | |
| | | *sans catalyseur* | | Titane | XTT3109069 | | **878,00** | |
| **955i Daytona depuis 02** | 54 mm | 1 silencieux Twister | FR/CEE | Alu | TAT4109055K | **442,00** | | |
| 595N, 108 kW | | *avec catalyseur* | | Titane | TTT4109055K | **529,00** | | |
| | | 1 silencieux Twister | FR/CEE* | Alu | TAT4109055 | **353,00** | | |
| | | *sans catalyseur* | | Carbone | TCT4109055 | **440,00** | | |
| | | | | Titane | TTT4109055 | **440,00** | | |
| **955i Daytona depuis 05** | 54 mm | 1 silencieux Twister | FR/CEE | Alu | TAT4109062K | **442,00** | | |
| 595N, 108 kW | | *avec catalyseur* | | Titane | TTT4109062K | **529,00** | | |
| ab FZ-Nr: 207555 | | 1 silencieux Twister | FR/CEE* | Alu | TAT4109062 | **353,00** | | |
| *from FIN: 207555* | | sans catalyseur | | Carbone | TCT4109062 | **440,00** | | |
| | | | | Titane | TTT4109062 | **440,00** | | |
| **Tiger 900 depuis 99-01** | 54 mm | 1 silencieux Twister | FR/CEE | Alu | TAT4109040 | **353,00** | | |
| 709EN, 62.1 kW | | | | Titane | TTT4109040 | **440,00** | | |
| **Tiger 955i depuis 02** | 54 mm | 1 silencieux Twister | FR/CEE | Alu | TAT4109041 | **353,00** | | |
| 709EN, 72 kW | | | | Titane | TTT4109041 | **440,00** | | |
| **Tiger 1050 depuis 07** | 54 mm | 1 silencieux Twister | FR/CEE | Alu | TAT4109067 | **353,00** | | |
| 115NG, 84 kW | | | | Titane | TTT4109067 | **440,00** | | |
| | | Ligne complète avec 1 Twister | BRUIT | Alu | TAT3109067 | **786,00** | | |
| | | | | Titane | TTT3109067 | **873,00** | | |
| | | 1 silencieux GP6 | RACING | Inox | XNR6109064 | | **366,00** | |
| | | | | Titane | XTR6109064 | | **442,00** | |
| | | Ligne complète avec 1 GP6 | RACING | Inox | XNR3109064 | | **799,00** | |
| | | *sans catalyseur* | | Titane | XTR3109064 | | **875,00** | |
| | | Ligne complète avec 2 GP6 | FR/CEE | Inox | XNT3159067KLR | | **1310,00** | |
| | | *avec catalyseur* | | Titane | XTT3159067KLR | | **1462,00** | |
| | | Ligne complète avec 2 GP6 | BRUIT | Inox | XNT3159067LR | | **1222,00** | |
| | | *sans catalyseur* | | Titane | XTT3159067LR | | **1374,00** | |

**FR/CEE * = Si votre moto était équipée d'un catalyseur, le montage de ces silencieux est légal et correspond à la version non catalysée du constructeur**
**BRUIT = Conforme aux normes de bruit uniquement**

1) Bientôt plus disponible



Les prix indiqués sont HT

| Modèle<br>Type, Puissance | Ø<br>Tube<br>entrée | Description | Homo-<br>logation | Finition | Référence | Twister<br>Twister SP | GP 6 | Racer<br>Jet Stream |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | |
| **Sprint ST 955 de 99 à 01** | 54 mm | | | | Twister en préparation | | | |
| T695, 72 kW | | 1 silencieux Racer | RACING | Alu | RAR4109050 | | | **317,00** |
| | | | | Carbone | RCR4109050 | | | **393,00** |
| | | | | Titane | RTR4109050 | | | **386,00** |
| **Sprint RS 955i depuis 99-01** | 54 mm | 1 silencieux Twister | FR/CEE | Alu | TAT4109045 | **353,00** | | |
| T695, 77 kW | | | | Titane | TTT4109045 | **440,00** | | |
| **YAMAHA** | | | | | | | | |
| **XP 500 Tmax depuis 04** | 54 mm | 1 silencieux Twister SP | FR/CEE | Alu | SAT4108026K | **467,00** | | |
| SJ031, 32.6 kW | | *avec catalyseur* | | Carbone | SCT4108026K | **552,00** | | |
| ***Attention :*** | | | | Titane | STT4108026K | **552,00** | | |
| **Le collecteur d'origine** | | 1 silencieux Twister SP | FR/CEE* | Alu | SAT4108026 | **376,00** | | |
| **doit être coupé** | | *sans catalyseur* | | Carbone | SCT4108026 | **461,00** | | |
| | | | | Titane | STT4108026 | **461,00** | | |
| **FZS 600 Fazer depuis 98** | 54 mm | 1 silencieux Twister | FR/CEE | Alu | TAT4108017 | **353,00** | | |
| RJ02, 25/70 kW | | | | Carbone | TCT4108017 | **440,00** | | |
| | | | | Titane | TTT4108017 | **440,00** | | |
| | | 1 silencieux Twister | FR/CEE | Titane | TTT5108017T[1)] | **582,00** | | |
| | | *avec tube et embout titane* | RACING | Titane | RTR5108017T[1)] | | | **520,00** |
| **FZ6 depuis 04** | 45 mm | 2 silencieux Twister SP | FR/CEE | Alu | SAT8044LR | **583,00** | | |
| **FZ6 Fazer depuis 03** | | | | Carbone | SCT8044LR | **749,00** | | |
| RJ071, 72 kW | | | | Titane | STT8044LR | **749,00** | | |
| | | Tube sans catalyseur | RACING | Inox | 04308026 | **61,00** | | |
| **FZ-6N S2 depuis 07** | | 2 silencieux Twister SP | FR/CEE | Alu | SAT8044LR | **583,00** | | |
| **FZ6 Fazer S2 depuis 07** | | | | Carbone | SCT8044LR | **749,00** | | |
| RJ149, 72 kW | | | | Titane | STT8044LR | **749,00** | | |
| **FZ-6N depuis 07** | | Tube sans catalyseur | RACING | Inox | 04308044 | **61,00** | | |
| **FZ6 Fazer depuis 07** | | | | | | | | |
| RJ141, 57 kW | | | | | | | | |
| **FZS 1000 Fazer depuis 01** | 54 mm | 1 silencieux Twister | FR/CEE | Alu | TAT4108020 | **353,00** | | |
| RN06, 105.2 kW | | | | Carbone | TCT4108020 | **440,00** | | |
| | | | | Titane | TTT4108020 | **440,00** | | |
| | | 1 silencieux Racer | RACING | Alu | RAR4208020 | | | **345,00** |
| | | *position relevée* | | Carbone | RCR4208020 | | | **421,00** |
| | | *avec protection thermique* | | Titane | RTR4208020 | | | **414,00** |
| | | *les repose-pieds doivent être retirés* | | | | | | |
| | | 1 silencieux Twister | FR/CEE | Titane | TTT5108020T[1)] | **582,00** | | |
| | | *avec tube et embout titane* | RACING | Titane | RTR5108020T[1)] | | | **520,00** |
| | | 1 silencieux Racer | RACING | Titane | RTR5208020T[1)] | | | **577,00** |
| | | *avec tube et embout titane* | | | | | | |
| | | *position relevée* | | | | | | |
| | | *avec protection thermique* | | | | | | |
| | | *les repose-pieds doivent être retirés* | | | | | | |
| | | 1 silencieux GP6 | FR/CEE | Inox | XNT6108035 | | **368,00** | |
| | | | | Titane | XTT6108035 | | **444,00** | |

**FR/CEE * = Si votre moto était équipée d'un catalyseur, le montage de ces silencieux est légal et correspond à la version non catalysée du constructeur**
**BRUIT = Conforme aux normes de bruit uniquement**

1) Bientôt plus disponible



Les prix indiqués sont HT

| Modèle<br>Type, Puissance | Ø<br>Tube<br>entrée | Description | Homo-<br>logation | Finition | Référence | Twister<br>Twister SP | GP 6 | Racer<br>Jet Stream |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | |
| **FZS 1000 Fazer depuis 05**<br>RN14, 105.2 kW | 54 mm | 1 silencieux Twister<br>*avec catalyseur* | FR/CEE | Alu<br>Carbone<br>Titane | TAT4108020K<br>TCT4108020K<br>TTT4108020K | **442,00**<br>**529,00**<br>**529,00** | | |
| | | 1 silencieux Twister<br>*sans catalyseur* | FR/CEE* | Alu<br>Carbone<br>Titane | TAT4108020<br>TCT4108020<br>TTT4108020 | **353,00**<br>**440,00**<br>**440,00** | | |
| | | 1 silencieux Racer<br>*sans catalyseur*<br>*position relevée*<br>*avec protection thermique*<br>*les repose-pieds doivent être retirés* | RACING | Alu<br>Carbone<br>Titane | RAR4208020<br>RCR4208020<br>RTR4208020 | | | **345,00**<br>**421,00**<br>**414,00** |
| | | 1 silencieux Racer | FR/CEE* | Titane | TTT5108020T[1)] | **582,00** | | |
| | | *avec tube et embout titane* | RACING | Titane | RTR5108020T[1)] | | | **520,00** |
| | 54 mm | 1 silencieux GP6<br>*avec catalyseur* | FR/CEE | Inox<br>Titane | XNT6108036K<br>XTT6108036K | | **458,00**<br>**534,00** | |
| | | 1 silencieux GP6<br>*sans catalyseur* | BRUIT | Inox<br>Titane | XNT6108036<br>XTT6108036 | | **368,00**<br>**444,00** | |
| | | 1 silencieux Racer<br>*sans catalyseur*<br>*position relevée*<br>*avec protection thermique*<br>les repose-pieds doivent être retirés | RACING | Titane | RTR5208020T[1)] | | | **577,00** |
| **FZ1 / FZ1 Fazer depuis 06**<br>RN016, 110.3 kW | | 1 silencieux Twister<br>*avec catalyseur* | FR/CEE | Alu<br>Carbone<br>Titane | TAT8033K<br>TCT8033K<br>TTT8033K | **423,00**<br>**510,00**<br>**510,00** | | |
| | | 1 silencieux Twister<br>*sans catalyseur* | FR/CEE* | Alu<br>Carbone<br>Titane | TAT8033<br>TCT8033<br>TTT8033 | **334,00**<br>**419,00**<br>**419,00** | | |
| | | **SEBRING HAUTES PERFORMANCES**<br>*Collecteur 4-2-1 en inox à tubes coniques*<br>*sans catalyseur et silencieux Twister* | FR/CEE* | Alu<br>Carbone<br>Titane | TAT3058033<br>TCT3058033<br>TTT3058033 | **892,00**<br>**977,00**<br>**977,00** | | |
| | 60 mm | 1 silencieux GP6<br>*avec catalyseur* | FR/CEE | Inox<br>Titane | XNT6058033K<br>XTT6058033K | | **468,00**<br>**544,00** | |
| | | 1 silencieux GP6<br>*sans catalyseur* | BRUIT | Inox<br>Titane | XNT6058033<br>XTT6058033 | | **378,00**<br>**454,00** | |
| | | 1 silencieux GP6<br>*sans catalyseur* | RACING | Inox<br>Titane | XNR6058036<br>XTR6058036 | | **365,00**<br>**441,00** | |
| | | **SEBRING HAUTES PERFORMANCES**<br>*Collecteur 4-2-1 en inox à tubes coniques*<br>*sans catalyseur et silencieux GP6* | BRUIT | Inox<br>Titane | XNT3058033<br>XTT3058033 | | **936,00**<br>**1012,00** | |
| | | **SEBRING HAUTES PERFORMANCES ohne**<br>*Collecteur 4-2-1 en inox à tubes coniques*<br>*sans catalyseur et silencieux GP6 Racing* | RACING | Inox<br>Titane | XNR3058033<br>XTR3058033 | | **923,00**<br>**999,00** | |
| **TDM 850 de 91 à 95**<br>3VD, 4CM, 20/37/57 kW<br>**TDM 850 depuis 95**<br>4TX, 61 kW | 76 mm | 1 silencieux Twister SP<br>*avec marmite* | FR/CEE | Alu<br>Titane | SAT4108010<br>STT4108010 | **499,00**<br>**584,00** | | |

**FR/CEE * = Si votre moto était équipée d'un catalyseur, le montage de ces silencieux est légal et correspond à la version non catalysée du constructeur**
**BRUIT = Conforme aux normes de bruit uniquement**

1) Bientôt plus disponible



Les prix indiqués sont HT

| Modèle<br>Type, Puissance | Ø<br>Tube<br>entrée | Description | Homo-<br>logation | Finition | Référence | Twister<br>Twister SP | GP 6 | Racer<br>Jet Stream |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | |
| **TDM 900 depuis 02-04** | 54 mm | 2 silencieux Twister SP | FR/CEE | Alu | SAT4008022KLR | **852,00** | | |
| RN08, 63.4 kW | | *avec catalyseur* | | Titane | STT4008022KLR | **1022,00** | | |
| **TDM 900 depuis 05-06** | | 2 silencieux Twister SP | BRUIT | Alu | SAT4008022LR | **674,00** | | |
| RN11, 63.4 kW | | *sans catalyseur* | | Titane | STT4008022LR | **844,00** | | |
| **TDM 900 depuis 07** | | | | | | | | |
| RN18, 63.4 kW | | | | | | | | |
| **XJR 1300 depuis 99** | 54 mm | 2 silencieux Twister SP | FR/CEE | Alu | SAT4108025LR | **690,00** | | |
| XJ1300, 72 kW | | | | Carbone | SCT4108025LR | **860,00** | | |
| RP021, 78.1 kW | | | | Titane | STT4108025LR | **860,00** | | |
| **XJR 1300 depuis 02-03** | | | | | | | | |
| RP061, 72 kW | | | | | | | | |
| **XJR 1300 depuis 04** | 54 mm | 2 silencieux Twister SP | FR/CEE | Alu | SAT4108029LR | **690,00** | | |
| RP10, 78.1 kW | | | | Carbone | SCT4108029LR | **860,00** | | |
| | | | | Titane | STT4108029LR | **860,00** | | |
| | | Ligne complète avec 1 Twister | FR/CEE* | Alu | TAT3108029 | **646,00** | | |
| | | *sans catalyseur* | | Carbone | TCT3108029 | **733,00** | | |
| | | *Non compatible avec des valises* | | Titane | TTT3108029 | **733,00** | | |
| **XJR 1300 depuis 07** | | | | | **En préparation** | | | |
| **YZF R6 depuis 99-02** | 54 mm | 1 silencieux Twister | FR/CEE | Alu | TAT4108018 | **353,00** | | |
| RJ03, 88 kW | | | | Carbone | TCT4108018 | **440,00** | | |
| | | | | Titane | TTT4108018 | **440,00** | | |
| | | 1 silencieux Twister | FR/CEE | Titane | TTT5108018T[1)] | **557,00** | | |
| | | *avec tube et embout titane* | RACING | Titane | RTR5108018T[1)] | | | **495,00** |
| **YZF R6 depuis 03** | 54 mm | 1 silencieux Twister | FR/CEE | Alu | TAT4108024K | **442,00** | | |
| RJ051/ RJ091, 86 kW | | *avec catalyseur* | | Titane | TTT4108024K | **529,00** | | |
| **YZF R6 depuis 05** | | 1 silencieux Twister | FR/CEE* | Alu | TAT4108024 | **353,00** | | |
| RJ095, 86 kW | | *sans catalyseur* | | Carbone | TCT4108024 | **440,00** | | |
| | | | | Titane | TTT4108024 | **440,00** | | |
| | | 1 silencieux Twister | FR/CEE* | Titane | TTT5108024T[1)] | **557,00** | | |
| | | *avec tube et embout titane* | RACING | Titane | RTR5108024T[1)] | | | **495,00** |
| | | 1 silencieux GP6 | FR/CEE | Inox | XNT6108024K | | **458,00** | |
| | | *avec catalyseur* | | Titane | XTT6108024K | | **534,00** | |
| | | 1 silencieux GP6 | BRUIT | Inox | XNT6108024 | | **368,00** | |
| | | *sans catalyseur* | | Titane | XTT6108024 | | **444,00** | |
| **YZF R6 depuis 06** | 45 mm | 1 silencieux GP6 | FR/CEE | Inox | XNT8031 | | **276,00** | |
| RJ11, 93.4 kW | | | | Titane | XTT8031 | | **319,00** | |
| **YZF R6 depuis 08** | **SEBRING HAUTES PERFORMANCES** | | RACING | Titane | RTR3058046 | | | **1425,00** |
| RJ15, 94.9 kW | *Collecteur titane (4-2-1) avec tubes coniques et silencieux Racing titane 107 dB(A) Niveau de bruit FIM Nous consultez pour niveau FFM* | | | | | | | |
| | **SEBRING HAUTES PERFORMANCES** | | RACING | Titane | RTR3058047 | | | **961,00** |
| | *Collecteur inox (4-2-1) avec tubes coniques et silencieux Racing titane 107 dB(A) Niveau de bruit FIM Nous consultez pour niveau FFM* | | | | | | | |
| **YZF R1 depuis 98** | 54 mm | 1 silencieux Twister | FR/CEE | Alu | TAT4108019 | **353,00** | | |
| RN01, 72/110 kW | | | | Carbone | TCT4108019 | **440,00** | | |
| **YZF R1 depuis 00-01** | | | | Titane | TTT4108019 | **440,00** | | |
| RN04, 110 kW | | | | | | | | |

**FR/CEE * = Si votre moto était équipée d'un catalyseur, le montage de ces silencieux est légal et correspond à la version non catalysée du constructeur**
**BRUIT = Conforme aux normes de bruit uniquement**

1) Bientôt plus disponible



Les prix indiqués sont HT

| Modèle<br>Type, Puissance | Ø<br>Tube<br>entrée | Description | Homo-<br>logation | Finition | Référence | Twister<br>Twister SP | GP 6 | Racer<br>Jet Stream |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | |
| **YZF R1 depuis 02**<br>RN091, 111.8 kW | 54 mm | 1 silencieux Twister<br>*avec catalyseur* | FR/CEE | Alu<br>Titane | TAT4108023K<br>TTT4108023K | **442,00**<br>**529,00** | | |
| | | 1 silencieux Twister<br>*sans catalyseur* | FR/CEE* | Alu<br>Carbone<br>Titane | TAT4108023<br>TCT4108023<br>TTT4108023 | **353,00**<br>**440,00**<br>**440,00** | | |
| | | 1 silencieux Racer<br>*sans catalyseur*<br>*position relevée*<br>*avec protection thermique* | RACING | Alu<br>Carbone<br>Titane | RAR4208023<br>RCR4208023<br>RTR4208023 | | | **345,00**<br>**421,00**<br>**414,00** |
| | | 1 silencieux<br>*avec tube et embout titane* | FR/CEE*<br>RACING | Titane<br>Titane | TTT5108023T[1)]<br>RTR5108023T[1)] | **582,00** | | **520,00** |
| | | 1 silencieux Racer<br>*sans catalyseur*<br>*position relevée*<br>*et silencieux à embout titane* | RACING | Titane | RTR5208023T[1)] | | | **577,00** |
| | | 1 silencieux GP6<br>*avec catalyseur* | FR/CEE | Inox<br>Titane | XNT6108023K<br>XTT6108023K | | **458,00**<br>**534,00** | |
| | | 1 silencieux GP6<br>*sans catalyseur* | BRUIT | Inox<br>Titane | XNT6108023<br>XTT6108023 | | **368,00**<br>**444,00** | |
| | **SEBRING HAUTES PERFORMANCES**<br>*Collecteur titane (4-2-1) avec tubes coniques*<br>*et silencieux Racing titane 102 dB(A)*<br>*Niveau de bruit FFM* | | RACING | Titane | JTR3058026 | | | **1452,00** |
| | **SEBRING SUPERBIKE**<br>*Collecteur titane (4-2-1) avec tubes coniques*<br>*et silencieux Racing titane 107 dB(A)*<br>*Niveau de bruit FIM* | | RACING | Titane | RTR3058026R | | | **1445,00** |
| | **SEBRING HAUTES PERFORMANCES**<br>*Collecteur inox (4-2-1) avec tubes coniques*<br>*et silencieux Racing titane 102 dB(A)*<br>*Niveau de bruit FFM* | | RACING | Titane | JTR3058027 | | | **985,00** |
| | **SEBRING SUPERBIKE**<br>*Collecteur inox (4-2-1) avec tubes coniques*<br>*et silencieux Racing titane 107 dB(A)*<br>*Niveau de bruit FIM* | | RACING | Titane | RTR3058027R | | | **978,00** |
| **YZF R1 depuis 04**<br>**YZF R1 depuis 06**<br>RN12, 126.4 kW | 45 mm | 2 silencieux Twister SP | FR/CEE | Alu<br>Carbone<br>Titane | SAT8002LR<br>SCT8002LR<br>STT8002LR | **644,00**<br>**766,00**<br>**766,00** | | |
| | | Tube sans catalyseur | | | 04058002 | **122,00** | | |
| | **SEBRING HAUTES PERFORMANCES**<br>*Collecteur titane (4-2-1) avec tubes coniques*<br>*et 2 silencieux Racing titane 102 dB(A)*<br>*Niveau de bruit FFM* | | **RACING** | Titane | RTR3058002LR | | | **1926,00** |
| | **SEBRING HAUTES PERFORMANCES**<br>*Collecteur inox (4-2-1) avec tubes coniques*<br>*et 2 silencieux Racing titane 102 dB(A)*<br>*Niveau de bruit FFM* | | **RACING** | Titane | RTR3058003LR | | | **1457,00** |

**FR/CEE * = Si votre moto était équipée d'un catalyseur, le montage de ces silencieux est légal et correspond à la version non catalysée du constructeur**
**BRUIT = Conforme aux normes de bruit uniquement**

1) Bientôt plus disponible



Les prix indiqués sont HT

| Modèle<br>Type, Puissance | Ø<br>Tube<br>entrée | Description | Homo-<br>logation | Finition | Référence | Twister<br>Twister SP | GP 6 | Racer<br>Jet Stream |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | |
| **YZF R1 depuis 07**<br>RN19, 132.4 kW | 45 mm | 2 silencieux Twister SP | FR/CEE | Alu<br>Carbone<br>Titane | SAT8004LR<br>SCT8004LR<br>STT8004LR | **604,00**<br>**722,00**<br>**722,00** | | |
| | | Tube sans catalyseur | | | 04058004 | **220,00** | | |
| | | **SEBRING HAUTES PERFORMANCES**<br>*Collecteur titane (4-2-1) avec tubes coniques et 2 silencieux Racing titane 102 dB(A) Niveau de bruit FFM* | **RACING** | Titane | RTR3058004LR | | | **1929,00** |
| | | **SEBRING HAUTES PERFORMANCES**<br>*Collecteur inox (4-2-1) avec tubes coniques et 2 silencieux Racing titane 102 dB(A) Niveau de bruit FFM* | **RACING** | Titane | RTR3058005LR | | | **1461,00** |
| | | **SEBRING SUPERBIKE**<br>*Collecteur titane (4-2-1) avec tubes coniques et 2 silencieux Racing titane 107 dB(A) Les clignotants doivent être supprimés Niveau de bruit FIM* | **RACING** | Titane | RTR3058004LRR | | | **1919,00** |
| | | **SEBRING SUPERBIKE**<br>*Collecteur inox (4-2-1) avec tubes coniques et 2 silencieux Racing titane 107 dB(A) Les clignotants doivent être supprimés Niveau de bruit FIM* | **RACING** | Titane | RTR3058005LRR | | | **1451,00** |
| **YZF 1000 Thunder Ace depuis 95**<br>4SV, 4VD, 4VF, 61/72/108 kW | | 1 silencieux Twister<br>*montage vissé sur bride origine* | FR/CEE | Alu<br>Carbone<br>Titane | TAT8010<br>TCT8010<br>TTT8010 | **287,00**<br>**374,00**<br>**374,00** | | |
| **MT-01 depuis 05**<br>RP12, 66.3 kW | 42 mm | 2 silencieux Twister SP<br>*avec catalyseur* | FR/CEE | Alu<br>Titane | SAT4108028KLR<br>STT4108028KLR | **907,00**<br>**1071,00** | | |
| | | 2 silencieux Twister SP<br>*sans catalyseur* | FR/CEE* | Alu<br>Titane | SAT8028LR<br>STT8028LR | **680,00**<br>**844,00** | | |
| **MT-03 depuis 06**<br>RM02, 33.4 kW | 54 mm | 2 silencieux GP6<br>*avec catalyseur* | FR/CEE | Inox<br>Titane | XNT6108038KLR<br>XTT6108038KLR | | **848,00**<br>**1002,00** | |
| | | 2 silencieux GP6<br>*sans catalyseur* | BRUIT | Inox<br>Titane | XNT6108038LR<br>XTT6108038LR | | **759,00**<br>**913,00** | |
| **FJR 1300 depuis 01**<br>RP041, 105.5 kW<br>**FJR 1300A depuis 03**<br>RP085, 105.5 kW<br>RP11, 105.5 kW | 54 mm | 2 silencieux Twister SP | FR/CEE | Alu<br>Titane | SAT4108033LR<br>STT4108033LR | **674,00**<br>**844,00** | | |
| **FJR 1300 depuis 06**<br>RP 13, 105.5 kW | 54 mm | 2 silencieux Twister SP<br>*avec catalyseur* | FR/CEE | Alu<br>Titane | SAT4108033KLR<br>STT4108033KLR | **852,00**<br>**1022,00** | | |
| | | 2 silencieux Twister SP<br>*sans catalyseur* | BRUIT | Alu<br>Titane | SAT4108033LR<br>STT4108033LR | **674,00**<br>**844,00** | | |

Garantie de 24 mois pour tous les systèmes homologués - de 12 mois pour les systèmes non homologués.

Les décolorations ou colorations ne sont pas garanties / Sujet à changement sans préavis.

1) Bientôt plus disponible



Les prix indiqués sont HT

# PIECES DETACHEES

| Description | | Référence | Prix HT |
|---|---|---|---|
| **TWISTER SP** | | | |
| Kit insonorisant | | GLF017V | **17,40** |
| Kit de 2 bandes polies avec 12 rivets | Pour silencieux Aluminium, Carbone et Carbone/aluminium | SHM12-09-500SET | **39,60** |
| Kit de 2 bandes mates avec 12 rivets | Pour silencieux titane | SHM12-09-501SET | **39,60** |
| Embleme Twister SP | livré avec 2 rivets | EBL0011V | **8,90** |
| Support de silencieux | précisez la référence du silencieux à la commande | HA + n° à définir | **22,40** |
| Collier de silencieux avec caoutchouc pour silencieux Aluminium, Carbone et Carbone / aluminium | ovale centré | SHM12-09-001V | **21,70** |
| Collier de silencieux avec caoutchouc pour silencieux Aluminium, Carbone et Carbone / aluminium | ovale décentré court | SHM12-09-003V | **21,70** |
| Collier de silencieux avec caoutchouc pour silencieux Aluminium, Carbone et Carbone / aluminium | ovale décentré long | SHM12-09-002V | **21,70** |
| Collier de silencieux avec caoutchouc pour silencieux titane | ovale centré | SHM12-09-005V | **21,70** |
| Collier de silencieux avec caoutchouc pour silencieux titane | ovale décentré court | SHM12-09-007V | **21,70** |
| Collier de silencieux avec caoutchouc pour silencieux titane | ovale décentré long | SHM12-09-006V | **21,70** |
| Enveloppe Alu (125 x 95 x 450) pour silencieux fixé par collier | Envelloppe sans percage | A420 | **45,90** |
| Enveloppe Carbone (125 x 95 x 450) pour silencieux fixé par collier | Envelloppe sans percage | C420 | **118,60** |
| Enveloppe Titane (125 x 95 x 450) pour silencieux fixé par collier | Envelloppe sans percage | T420 | **106,60** |
| Enveloppe Alu (125 x 95 x 450) pour silencieux fixé par une patte | Envelloppe avec deux trous pour patte | A426 | **45,90** |
| Enveloppe Carbone (125 x 95 x 450) pour silencieux fixé par une patte | Envelloppe avec deux trous pour patte | C426 | **118,60** |
| Enveloppe Titane (125 x 95 x 450) pour silencieux fixé par une patte | Envelloppe avec deux trous pour patte | T426 | **106,60** |
| Embout de sortie pour Twister SP montage emboité (Type SP1) | finition polie | SAM0128T18V | **68,20** |
| Embout de sortie pour Twister SP montage emboité (Type SP1) | finition mate | SAM0141T18V | **68,20** |
| Embout de sortie pour Twister SP montage vissé (Type SP1) | finition polie | SAM0128T19V | **68,20** |
| Embout de sortie pour Twister SP montage vissé (Type SP1) | finition mate | SAM0141T19V | **68,20** |
| Embout de sortie pour Twister SP | autres types | a la demande | |
| Ressort | la pièce | FD0007V | **3,60** |
| Kit DB-Killer type SP1 | Kit composé de la chicane, d'un rivet et d'une vis | DB-KILLER TWISTER SP | **39,60** |
| Kit DB-Killer type W3 ou W3N | Kit composé de la chicane, d'un rivet et d'une vis | DB-KILLER TWISTER W3 | **39,60** |
| Kit DB-Killer type W4 ou W4N | Kit composé de la chicane, d'un rivet et d'une vis | DB-KILLER TWISTER W4 | **39,60** |
| Kit DB-Killer type W5 ou W5N | Kit composé de la chicane, d'un rivet et d'une vis | DB-KILLER TWISTER W5 | **39,60** |
| Kit visserie | Contient 2 vis M8x16, 21 rondelles et 2 rondelles elastiques M8 | KLEINTEILE-SET | **1,80** |
| **TWISTER** | | | |
| Kit insonorisant | | GLF029V | **17,40** |
| Kit de 2 bandes polies avec 12 rivets | Pour silencieux Aluminium, Carbone et Carbone/Aluminium | SHM14-11-500SET | **39,60** |
| Kit de 2 bandes mates avec 12 rivets | Pour silencieux titane | SHM14-11-501SET | **39,60** |
| Embleme Twister | livré avec 2 rivets | EBL0011V | **8,90** |
| Support de silencieux | précisez la référence du silencieux à la commande | HA + n° à définir | **22,40** |
| Collier de silencieux avec caoutchouc pour silencieux Aluminium, Carbone et Carbone / aluminium | ovale centré | SHM14-11-001V | **21,70** |
| Collier de silencieux avec caoutchouc pour silencieux Aluminium, Carbone et Carbone / aluminium | ovale décentré court | SHM14-11-003V | **21,70** |
| Collier de silencieux avec caoutchouc pour silencieux Aluminium, Carbone et Carbone / aluminium | ovale décentré long | SHM14-11-002V | **21,70** |
| Collier de silencieux avec caoutchouc pour silencieux titane | ovale centré | SHM14-11-005V | **21,70** |
| Collier de silencieux avec caoutchouc pour silencieux titane | ovale décentré court | SHM14-11-007V | **21,70** |
| Collier de silencieux avec caoutchouc pour silencieux titane | ovale décentré long | SHM14-11-006V | **21,70** |
| Enveloppe Alu (142 x 106 x 460) pour silencieux fixé par collier | Envelloppe sans percage | A520 | **47,30** |
| Enveloppe Carbone (142 x 106 x 460) pour silencieux fixé par collier | Envelloppe sans percage | C520 | **127,80** |
| Enveloppe Titane (142 x 106 x 460) pour silencieux fixé par collier | Envelloppe sans percage | T520 | **113,20** |

[1] Bientôt plus disponible



Les prix indiqués sont HT

# PIECES DETACHEES

| Description | | Référence | Prix HT |
|---|---|---|---|
| **TWISTER (suite)** | | | |
| Enveloppe Alu (142 x 106 x 460) pour silencieux fixé par une patte | Envelloppe avec deux trous pour patte | A526 | **47,30** |
| Enveloppe Carbone (142 x 106 x 460) pour silencieux fixé par une patte | Envelloppe avec deux trous pour patte | C526 | **127,80** |
| Enveloppe Titane (142 x 106 x 460) pour silencieux fixé par une patte | Envelloppe avec deux trous pour patte | T526 | **113,20** |
| Embout de sortie pour Twister montage emboité (Type TW1) | finition polie | SAM0068T12V | **71,80** |
| Embout de sortie pour Twister montage emboité (Type TW1) | finition mate | SAM0069T12V | **71,80** |
| Embout de sortie pour Twister montage vissé (Type TW1) | finition polie | SAM0068T13V | **71,80** |
| Embout de sortie pour Twister montage vissé (Type TW1) | finition mate | SAM0069T13V | **71,80** |
| Embout de sortie pour Twister SP | autres types | | |
| Ressort | la pièce | FD0007V | **3,60** |
| Kit DB-Killer type TW1 ou TW1N | Kit composé de la chicane, d'un rivet et d'une vis | DB-KILLER TW1 | **39,60** |
| Kit DB-Killer type TW3 ou TW3N | Kit composé de la chicane, d'un rivet et d'une vis | DB-KILLER TW3 | **39,60** |
| Kit DB-Killer type TW10 | Kit composé de la chicane, d'un rivet et d'une vis | DB-KILLER TW10 | **39,60** |
| Kit visserie | Contient 2 vis M8x16, 21 rondelles et 2 rondelles elastiques M8 | KLEINTEILE-SET | **1,80** |
| **HUNTER** | | | |
| Kit insonorisant | | GLF017V | **17,40** |
| Embleme Hunter | | EBL0004V | **8,90** |
| Collier en carbone pour silencieux aluminium | Ovale décentré court | SHM12-09-003CV | **46,60** |
| Collier en carbone pour silencieux aluminium | Ovale décentré long | SHM12-09-002CV | **46,60** |
| Collier en carbone pour silencieux titane | Ovale décentré court | SHM12-09-007CV | **46,60** |
| Collier en carbone pour silencieux titane | Ovale décentré long | SHM12-09-006CV | **46,60** |
| Enveloppe Aluminium (125x95x420) pour silencieux fixé par collier | Envelloppe sans percage | A320 | **45,90** |
| Enveloppe Titane (125x95x420) pour silencieux fixé par collier | Envelloppe sans percage | T320 | **106,80** |
| Enveloppe Aluminium (125x95x450) pour silencieux fixé par collier | Envelloppe sans percage | A350 | **45,90** |
| Enveloppe Titane (125x95x450) pour silencieux fixé par collier | Envelloppe sans percage | T350 | **106,80** |
| Embout de sortie pour Hunter CEE (Type ED4) | | SAM0131T41-V | **66,90** |
| Embout de sortie pour Hunter CEE (Type ED10) | | SAM0134T41-V | **66,90** |
| Embout de sortie pour Hunter Racing | | SAM0134-V | **66,90** |
| Ressort | la pièce | FD0007V | **3,60** |
| Kit DB-Killer type ED4 | Kit composé de la chicane et d'une vis | HE001 | **19,30** |
| Kit DB-Killer type ED4N | Kit composé de la chicane et d'une vis | HE003 | **23,40** |
| Kit DB-Killer type ED10 | Kit composé de la chicane et d'une vis | HE002 | **22,30** |
| Kit DB-Killer type Racing | Kit composé de la chicane et d'une vis | HE002 | **22,30** |
| **GP 6** | | | |
| Enveloppe Inox | Longueur 450 | N626-X1 | **47,30** |
| Enveloppe Inox | Longueur 400 | N626-X3 | **113,20** |
| Enveloppe Titane | Longueur 450 | T626-X1 | **47,30** |
| Enveloppe Titane | Longueur 400 | T626-X3 | **113,20** |
| **Autres pièces détachées** | | | |
| Tube Racing | pour chopper | MA001 | **45,70** |
| Chicane | pour Enduro I | DEI | **45,70** |
| Chicane | pour Enduro II | DEII | **45,70** |
| Embout de sortie | pour sielncieux Enduro | EK001 | **49,60** |
| Chicane pour type RS300 | Kit composé de la chicane, d'un rivet et d'une vis | DB-KILLER RS300 | **39,60** |
| Chicane pour BUELL XB-9, Type RS350 | Kit composé de la chicane, d'un rivet et d'une vis | DB KILLER TW RS350 | **58,80** |
| Chicane pour BUELL XB-12, Type RS360 | Kit composé de la chicane, d'un rivet et d'une vis | DB KILLER TW RS360 | **47,95** |
| Chicane pour BUELL XB-12, Racing | Kit composé de la chicane, d'un rivet et d'une vis | DB KILLER TW RS360 R | **47,95** |
| Protection thermique polie pour BMW R 1200 GS | Contient la protection et deux vis | HBL0031V | **25,30** |
| Protection thermique mate pour BMW R 1200 GS | Contient la protection et deux vis | HBL0032V | **25,30** |

[1] Bientôt plus disponible



Les prix indiqués sont HT